

Оливи для АКПП DURADRIVE™ HEAVY DUTY (HD)

ВСТУП

Оливи для АКПП DuraDrive™ HD Synthetic Blend і DuraDrive HD Long Drain спеціально розроблені для ефективно роботи в важких умовах експлуатації трансмісій під значним навантаженням. Вони призначені для комерційного застосування, де потрібні оливи зі збільшеним інтервалом заміни, здатні працювати в складних умовах.

Олива DuraDrive HD Synthetic Blend ATF повністю схвалена для застосування зі збільшеним інтервалом заміни в трансмісіях Voith і ZF комерційного призначення. Польовими випробуваннями також доведено, що вона є придатною для використання зі збільшеним інтервалом заміни в комерційних трансмісіях Allison.

DuraDrive HD Long Drain ATF - це повністю синтетична олива для АКПП, схвалена для застосування з максимальним інтервалом заміни в трансмісіях Voith. Ця олива розрахована на важкі умови експлуатації і забезпечує чудовий захист від зносу, контроль окислення і стабільні фрикційні властивості, що було продемонстровано під час комплексних стендових і польових випробувань. Його висока стійкість до окислення і термічного розкладання, а також поліпшені низько- і високотемпературні властивості означають ефективну роботу в широкому діапазоні трансмісій.

Олива для АКПП DuraDrive HD виготовляється на основі базових оливи зі ступенем чистоти 99,9%, отриманих за допомогою процесу гід्रोочищення нафти HT Purity Process. В ході цього процесу видаляються всі домішки, що знижують ефективність конкуруючих мінеральних оливи для АКПП. Поєднання базових оливи PURITY™ і передових присадок в складі допомагає оливам DuraDrive HD довше зберігати свої початкові властивості, що гарантує їх виняткову ефективність.

ОСОБЛИВОСТІ ТА ПЕРЕВАГИ

- **Відмінний опір термічному і окислювальному розкладанню**
 - Запобігає корозії і утворенню шкідливого шламу і нагару. Підтримує чистоту і належну роботу трансмісії.
 - Підходить для використання у важких умовах зі збільшеним інтервалом заміни.
- **Чудова текучість при низьких і високих температурах**
 - Забезпечує швидке змащення компонентів трансмісії при холодній погоді.
 - Зберігає вихідну в'язкість і міцність масляної плівки в умовах високих температур.
 - Забезпечує швидкий пуск і плавне перемикання передач при низьких температурах.
 - Продовжує термін служби зчеплення.
 - Ефективно відводить тепло від поверхонь зчеплення.
 - Чудові низько- і високотемпературні властивості.
- **Чудовий захист від зносу**
 - Знижує знос підшипників, втулок і шестерень.
 - Придатне для важких навантажень і високих робочих температур.
 - Захищає зчеплення від засолювання.
- **Стабільні фрикційні властивості**
 - Витримує роботу при високому обертовому моменті, запобігаючи проковзуванню і зносу зчеплення.
 - Підтримує ефективну роботу коробки передач і сприяє економії палива.
 - Підходить для використання в складних умовах з частими пусками і зупинками.
 - Забезпечує безпроблемне перемикання передач протягом всього терміну служби оливи.
 - Запобігає вібрації в механізмі зчеплення в модульованих перетворювачах обертового моменту.
 - Диски і муфти зчеплення слугують довше.
- **Сумісність з усіма матеріалами ущільнення коробки передач**
 - Допомагає підтримувати цілісність ущільнень.

У чому полягає перевага технології HT?

Компанія Petro-Canada використовує технологію глибокого гід्रोочищення нафти HT Purity Process для виробництва абсолютно прозорих базових оливи зі ступенем чистоти 99,9%. На їх основі проводиться цілий ряд мастильних матеріалів, технологічних рідин і консистентних мастил, які значно збільшують продуктивність і надійність роботи обладнання наших замовників.



ЗАСТОСУВАННЯ

СПЕЦИФІКАЦІЯ ВИРОБНИКА ОБЛАДНАННЯ	DuraDrive™ HD Synthetic Blend ATF	DuraDrive HD Long Drain ATF
	Ця олива для АКПП придатна для використання у важкому транспорті і витримує до 80 000 км (50 000 миль) роботи у важких умовах і 160 000 км (100 000 миль) в нормальних умовах, як визначено в рекомендаціях виробників обладнання.	Ця олива для АКПП придатна для використання у важкому транспорті і витримує 120 000 км (75 000 миль) роботи у важких умовах і до 180 000 км (112 000 миль) в нормальних умовах, як визначено в рекомендаціях виробників обладнання.
Voith H55.6335.xx (стандартний інтервал заміни, 60 000 км)	Схвалено	–
Voith H55.6336.xx (збільшений інтервал заміни, 120 000 км)	Схвалено	–
Voith 150.014524.xx (максимальний інтервал заміни, 180 000 км) xx- VTI-DIWA, сервісні бюлетені 013 і 118	–	Схвалено
ZF TE-ML 14B (збільшений інтервал заміни)	Схвалено (ZF001236)	–
ZF TE-ML 03D, 04D, 16L, 17C	Схвалено (ZF001236)	–
ZF TE-ML 14C, 20C, 04D, 16M	–	Очікується схвалення*
Allison TES-295	Підходить	–
Allison C-4 (ранній випуск)	C-4 29493700	–
MAN 339 Тур V2, Z2	Підходить	–
MAN 339 Тур V1, V2, Z3, Z12	–	Очікується схвалення*
Mercedes-Benz MB 236.1/ .5/ .6/ .7	Підходить	–
Mercedes-Benz MB 236.9	–	Очікується схвалення*
Volvo 97341	Підходить	Очікується схвалення*
Caterpillar TO-2 (застаріло)	Підходить	–
Ford MERCON® V	Підходить	–
GM DEXRON®-III(H), -III(G), -II(E), -II	Підходить	–

Ці оливи також можуть використовуватися в гідравлічних системах і підсилювачах рульового управління.

Підходить = підходить для використання

* Виконується підготовка документів

ТИПОВІ РОБОЧІ ПОКАЗНИКИ

ВЛАСТИВІСТЬ	МЕТОД ВИПРОБУВАНЬ	DuraDrive HD Synthetic Blend ATF	DuraDrive HD Long Drain ATF
Щільність, кг/л при 15 °C (60 °F)	ASTM D4052	0,854	0,841
Колір	—	Красный	Красный
Температура спалаху у відкритому тиглі, °C (°F)	ASTM D92	189 (372)	243 (469)
Температура застигання, °C (°F)	ASTM D5950	-45 (-49)	-45 (-49)
В'язкість сСт при 40 °C (сек. Сейболта при 100 °F) сСт при 100 °C (сек. Сейболта при 210 °F)	ASTM D445	34 (173) 7,8 (52)	38 (178) 7,2 (50)
Індекс в'язкості	ASTM D2270	208	154
В'язкість по Брукфільду, сП при -40 °C (-40 °F)	ASTM D2983	9700	14 800

Висшезадані значення є типовими для стандартного виробництва. Вони не можуть розглядатися як технічні характеристики.

DEXRON® є зареєстрованим товарним знаком General Motors LLC.

MERCON® є зареєстрованим товарним знаком Ford Motor Company.



IM-7982R (2019.02)

™ Належить або використовується за ліцензією.

Выше Мировых Стандартов.™

