

## TRAXON™ SYNTHETIC MTF 75W-80

### Вступ

Petro-Canada TRAXON Synthetic MTF 75W-80 - це трансмісійна олива/олива для механічних коробок передач преміум-класу для паливноекономічних комерційних транспортних засобів. Вона була спеціально розроблена для сучасних синхронізованих автоматизованих механічних КПП і характеризується тривалим інтервалом заміни, тривалим терміном служби компонентів, а також забезпечує оптимальне перемикання передач.

Виробництво моторної оливи TRAXON Synthetic MTF 75W-80 починається з процесу гідроочищення нафти HT Purity Process, що дозволяє отримати прозору базову оливу зі ступенем чистоти 99,9%. Завдяки відсутності домішок, які погіршують продуктивність конкуруючих мінеральних олив, і додаванню спеціальних присадок трансмісійні оливи лінійки TRAXON демонструють максимальну ефективність.

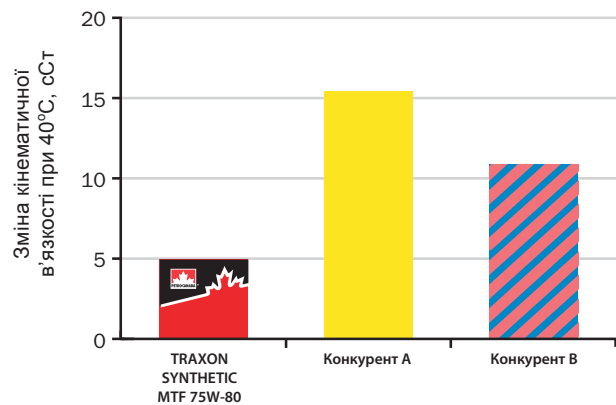
### Особливості та переваги

Цей синтетичний мастильний матеріал для механічних КПП ефективно працює цілий рік. Він містить унікальну протизносну присадку, а також інгібітори іржі, окислення і корозії для захисту важливих вузлів трансмісії і КПП в умовах важких навантажень / високих швидкостей і окислення (екстремальних температур). Крім того, він тривалий час зберігає свої початкові властивості.

- Захищає в будь-яку погоду
  - Відрізняється чудовою текучістю при низьких температурах і забезпечує безпроблемне перемикання передач, що значно зменшує пошкодження важливих вузлів трансмісії і КПП при пуску в холодних умовах.
  - Допомагає знизити витрати на опір і витрати палива, перевершуючи за цими показниками продукти класів в'язкості 80W-90 / 75W-90 і більш високих.
- Довготривалий термін служби
  - Характеризується тривалим інтервалом заміни, що дозволяє рідше міняти оливу і знизити витрати на обслуговування обладнання і робочу силу.
  - Допомагає знизити робочі температури і зменшити знос важливих компонентів трансмісії і КПП.
  - Чудова термоокислювальна стійкість запобігає утворенню відкладень і нагару, забезпечуючи безпроблемне перемикання передач, високий ККД системи і працездатність обладнання.

- Стійкість до зсуву
  - Виняткова стійкість до зсуву гарантує тривале збереження початкових властивостей оливи і сприяє зниженню зносу трансмісії / КПП і збільшення терміну служби компонентів.

Стійкість до окислення  
(випробування DKA (СЕС-L-48-A-00)  
при 160 °C протягом 192 год.)



У випробуванні DKA на окислення ефективність продукту оцінювалася шляхом вимірювання підвищення в'язкості оливи протягом певного часу (чим нижче стовпчик після 192 годин, тим краще). У порівнянні з двома провідними конкурентами просунутий склад масла TRAXON Synthetic MTF 75W-80 краще перешкоджає розкладанню і загустінню оливи.



TRAXON SYNTHETIC MTF 75W-80  
КОНКУРЕНТ А, СИНТЕТИЧНА ОЛИВА, 75W-80

Як видно вище, TRAXON Synthetic MTF 75W-80 демонструє виняткову термоокислювальну стійкість в порівнянні з Конкурентом А. Більш чисті поверхні і зниження нагару і відкладень - гарантія оптимальної роботи трансмісії.

## Застосування

Оливу TRAXON Synthetic MTF 75W-80 рекомендовано для застосування в механічних КПП, призначених для важких умов експлуатації (класи 6, 7 і 8), в умовах, де потрібний тривалий інтервал заміни оливи.

TRAXON Synthetic MTF 75W-80 також підходить для ведучих мостів в блоці з коробкою передач, механічних КПП, роздавальних коробок і кінцевих передач, для яких рекомендовано використання мастильних матеріалів стандарту API GL-4.

Вона підходить для синхронізованих автоматизованих механічних КПП Volvo I-Shift і Mack mDrive і може застосовуватися в ряді існуючих і нових транспортних засобів з трансмісіями ZF, включаючи трансмісії, оснащені гальмом-сповільнювачем (інтардером) ZF. Це такі моделі, як ASTronic, TC Tronic, Ecolite, Ecomid і Ecosplit.

TRAXON Synthetic MTF 75W-80 схвалено відповідно до специфікації Volvo STD 1273,07-97307. Це трансмісійна олива також призначена для механічних КПП серії G7 / 8, S, SR, SPO, AT і VT, розроблених Volvo GTT, які також використовуються в нормальних робочих умовах з інтервалом заміни оливи 400 000 км (250 000 миль).

Цей продукт також відповідає таким вимогам до ефективності або перевершує їх:

- API GL-4
- DAF (див. у відомостях про придатність в DAF SMF & L 201240)
- IVECO (див. у відомостях про застосування в схваленнях ZF)
  - Схвалення по MAN 341 Typ Z4; придатне, де потрібно відповідність Z1, Z2, Z3 (застаріло) або Z5 (інтервал заміни оливи: 250 000 миль)
  - Renault (Note Technique B0032 / 2 Annex 3)
  - Підходить для EATON Europe (300 000 км / 3 роки) (застаріло)
  - Підходить для використання, де потрібно відповідність Volvo STD 1273,05 (97305) і XXW-80
  - Очікується схвалення з ZF TE-ML - 01L, 02L, 13 (ZF TE-ML 02L), 16K
  - Підходить для використання, де потрібно відповідність Bosch TE-ML 08.

## Типові робочі показники

ВЛАСТИВОСТІ	МЕТОД ВИПРОБУВАНЬ	TRAXON SYNTHETIC 75W-80
Щільність, кг/л при 15 °C (60 °F)	ASTM D4052	0,855
Температура спалаху в відкритому тиглі, °C (°F)	ASTM D92	227 (440)
Кінематична в'язкість сСт при 40°C (сек. Сейболта при 100 °F) сСт при 100°C (сек. Сейболта при 210 °F)	ASTM D445	54,8 (131) 9,6 (49)
В'язкість по Брукфільду сП при -40 °C	ASTM D2983	49 800
Індекс в'язкості	ASTM D2270	160
Температура застигання, °C (°F)	ASTM D5950	-42 (-44)
Характеристики вспінювання Послідовність 1 Послідовність 2 Послідовність 3	ASTM D892	0/0 10/0 0/0
Корозія міді 3 ч при 150 °C (302 °F)	ASTM D130M	1b

Вищезгадані значення є типовими для стандартного виробництва. Вони не можуть розглядатися як технічні характеристики.

