

Технічні дані



ОЛИВИ ДЛЯ МОБІЛЬНИХ ДВИГУНІВ НА ПРИРОДНОМУ ГАЗІ DURON™ GEO LD

ВСТУП

Оливи для мобільних двигунів на природному газі DURON GEO LD (Long Drain) 15W-40 і 10W-30 забезпечують тривалий інтервал заміни * і чудовий захист двигунів, що працюють на стиснутому або зрідженому природному газі, в мобільній техніці, а також в змішаних автопарках. Вони мають ліцензію API CK-4, а також схвалення Cummins CES 20092 і CES 20086.

Олива DURON GEO LD була спеціально розроблена для збільшених інтервалів заміни і захисту важливих деталей двигуна. Вона допомагає техніці працювати довше і сприяє зменшенню простоїв і витрат на технічне обслуговування. Крім того, перевірені технології, які використовуються в оливі DURON GEO LD, забезпечують змішаним автопаркам з двигунами на природному газі, дизельному паливі і бензині легкий пуск при холодній погоді і при цьому гарантують захист при високих температурах експлуатації. Завдяки кращому в своєму класі всепогодному захисту, який забезпечує олива DURON GEO LD, двигуни працюють оптимальним чином, а важливі деталі двигуна завжди добре змащені і захищені.

До складу оливи DURON GEO LD входять базові оливи чистотою 99,9% і перевірені присадки преміум-класу, завдяки чому вона перевершує вимоги специфікації виробників обладнання, наприклад Cummins CES 20092.

ОСОБЛИВОСТІ ТА ПЕРЕВАГИ

- **Збільшений інтервал заміни***
 - Збільшення інтервалу заміни оливи допомагає звести до мінімуму простої, витрати на технічне обслуговування і вплив на навколишнє середовище.
- **Зниження витрат оливи**
 - Базові оливи з низькою летючістю знижують пароутворення, завдяки чому зменшуються втрати оливи, підвищується ефективність, а олива довше зберігає свої початкові властивості.
 - Зменшення частоти доливу оливи.
- **Рішення для змішаного автопарку**
 - Для двигунів, що працюють на стиснутому або зрідженому природному газі, дизельному паливі або бензині.
 - Спрощення складського обліку.
 - Зниження ризику використання не того продукту.

- **Поліпшений захист двигуна**
 - Надчисті базові оливи незмінно високої якості в поєднанні зі спеціалізованими присадками допомагають знизити рівень шламу і відкладень, забезпечуючи відмінний стан двигуна.
 - Захист і ефективність, що перевершують очікування провідних виробників обладнання.
 - Вміст золи в оливі оптимізовано для умов експлуатації двигуна.
- **Покращена прокачуваність при низьких температурах**
 - Винятковий захист при холодному пуску
 - Чудова прокачуваність при низькій температурі для захисту обладнання.
- **Підвищена стійкість при зсуві**
 - Базові оливи з високим індексом в'язкості і модифікатор в'язкості високою механічною стійкістю допомагають зберігати в'язкість оливи для зниження зносу двигуна і поліпшення його захисту на протязі всього терміну служби оливи.
- **Поліпшений захист деталей від корозії**
 - Збільшення терміну служби деталей завдяки захисту від корозії при забрудненнях і продуктах кислотної деструкції.
- **Підвищена стійкість до окислювального загустіння**
 - Зниження витрат палива.
 - Збільшення інтервалу заміни оливи.
 - Безперервна захист при низьких температурах.

ЗАСТОСУВАННЯ

DURON GEO LD рекомендується для двигунів, що працюють на природному газі, дизельному паливі або бензині, яким потрібний хороший захист від зносу. Вона рекомендується для використання, де потрібні оливи, що відповідають специфікації Cummins CES 20092, і повністю сумісні зі специфікацією CES 20085. Для двигунів, для яких потрібні оливи, що відповідають специфікації Cummins CES 20074 (двигуни, що працюють на збіднених паливних сумішах), використовуйте продукт SENTRON VTP 10W-40.

Моторні оливи DURON GEO LD придатні для використання в дизельних двигунах, включаючи великотоннажні і малотоннажні вантажівки, а також в легкових автомобілях, для яких потрібно відповідність специфікаціям API CK-4 / SN, CJ-4, CI-4 Plus, CI-4, CH-4 або більш ранніх версій. Див. Тех. паспорт.

У чому полягає перевага технології HT?

Компанія Petro-Canada використовує технологію глибокого гідроочищення нафти HT Purity Process для виробництва абсолютно прозорих базових оливи зі ступенем чистоти 99,9%. На їх основі проводиться цілий ряд мастильних матеріалів, технологічних рідин і консистентних мастил, які значно збільшують продуктивність і надійність роботи обладнання наших замовників.













*Збільшувати інтервал заміни досягається тільки в поєднанні з програмою аналізу оливи. Детальну інформацію можна знайти в Технічному паспорті.

СХВАЛЕННЯ ТА РЕКОМЕНДАЦІЇ

★ Схвалено

● Підходить для використання

✓ Відповідає специфікаціям

ТОВАРИ	DURON GEO LD 15W-40	DURON GEO LD 10W-30	ТОВАРИ	DURON GEO LD 15W-40	DURON GEO LD 10W-30
 ACEA	✓ E9	✓ E9	 MAEK	★ EOS-4.5	★ EOS-4.5
 energy API AMERICAN PETROLEUM INSTITUTE	★ CK-4/SN	★ CK-4/SN	 Mercedes-Benz	✓ 228.31	
 CAT®	✓ ECF-3	✓ ECF-3	 mtu	✓ Type 2.1	
 Cummins	★ CES 20092, CES 20086	★ CES 20092, CES 20086	 RENAULT TRUCKS	★ RLD-4	★ RLD-4
 DETROIT DIESEL	★ DFS 93K222	★ DFS 93K222	 VOLVO	★ VDS-4.5	★ VDS-4.5
JASO	● DH-2	● DH-2			

ТИПОВІ РОБОЧІ ПОКАЗНИКИ

ВЛАСТИВІСТЬ	МЕТОД ВИПРОБУВАННЯ ASTM	DURON GEO LD 15W-40	DURON GEO LD 10W-30
Кінематична в'язкість, сСт при 40 °C сСт при 100 °C	D445	117 15,1	85,4 12,4
Індекс в'язкості	D2270	134	141
Температура застигання, °C/°F	D5950	-39/-38	-45/-49
Високотемпературна в'язкість при високій швидкості зсуву (HTHS), сП при 150 °C	D4683	4,1	3,6
Температура спалаху в відкритому тиглі, °C/°F	D92	225/437	221/430
В'язкість при холодному пуску, сП при -20 °C (-4 °F) сП при -25 °C (-13 °F)	D5293	6480 -	- 6610
Гранична в'язкість прокачування, сП при -25 °C (-13 °F) сП при -30 °C (-22 °F)	D4684	19 280 -	- 18 390
Лужне число, мг КОН/г	D2896	10	10
Сульфатна зола, % маси	D874	0,9	0,9
Цинк, % маси	D4951	0,087	0,087

Вищезгадані значення є типовими для стандартного виробництва. Вони не можуть розглядатися як технічні характеристики.

ISO 9001
ISO 14001
ISO/TS 16949



Выше Мировых Стандартов.™

LUBRICANTS