

DURATRAN™ I DURATRAN XL SYNTHETIC BLEND:

ГІДРАВЛІЧНІ ОЛИВИ ДЛЯ ТРАКТОРІВ /
УНІВЕРСАЛЬНІ ТРАНСМІСІЙНІ ОЛИВИ ДЛЯ
ТРАКТОРІВ

ВСТУП

Petro-Canada Lubricants DURATRAN™ і DURATRAN XL Synthetic Blend — це багатофункціональні гідравлічні оливи преміум-класу для тракторів (THF), призначені для важких умов експлуатації, які також називаються універсальними трансмісійними оливами для тракторів (UTTO). Вони розроблені спеціально для застосування в сільськогосподарському, гірничодобувному, лісозаготівельному та будівельному обладнанні з загальною системою змащення для трансмісій, диференціалів, кінцевих передач, гідравлічних систем, систем відбору потужності, гальм «мокрого» типу і підсилювачів рульового управління.

В склад оливи лінійки DURATRAN входять базові оливи з рівнем чистоти 99,9 %, і пакет сучасних присадок. Такий склад забезпечує виняткову ефективність оливи, що перевершує вимоги і специфікації виробників обладнання.

ОСОБЛИВОСТІ ТА ПЕРЕВАГИ

Видатний захист від зносу

- Зведення до мінімуму знос трансмісій, диференціалів та шестерень кінцевих передач при підвищених температурах, що знижує потребу в запчастинах
- Відмінний захист шестерень та підшипників від износу в присутності забруднюючої вологи
- Зниження зносу внутрішніх деталей — зменшення витрат на технічне обслуговування, збільшення часу експлуатації і підвищення надійності обладнання
- Тривалий строк служби без необхідності сезонної заміни (DURATRAN XL Synthetic Blend)
- Відмінна стійкість до утворення шламу та нагару на компонентах трансмісії і гідравлічних систем — збільшення інтервалу заміни оливи
- Чудові результати випробування на окислення Allison C-4 і більш жорсткого випробування на окислення AVOT, які використовуються при валідації оливи для автоматичних трансмісій

Чудова плинність при низькій температурі

- Більш м'яка та плавна робота узлів при температурах нижче -41 °C (-42 °F) (DURATRAN XL Synthetic Blend) або нижче -35 °C (-31 °F) (DURATRAN)
- Додатковий захист змащуваних компонентів при роботі в холодну погоду

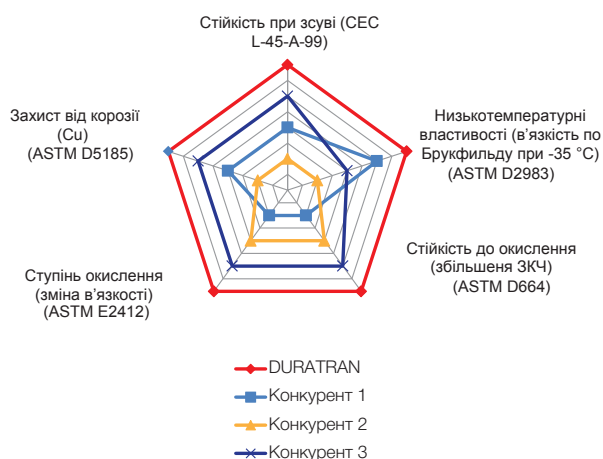
Відмінні фрикційні властивості

- Виняткові фрикційні властивості забезпечують зменшення вібрації гальм і ефективне гальмування без прослизання
- Відмінна робота муфт і трансмісій — безперебійна експлуатація обладнання

Тривалий захист

- Чудова стійкість до розкладання при високих температурах
- Відмінна стійкість до окислення — стійкість до підвищення в'язкості та утворення кислот при підвищених температурах

Порівняння характеристик оливи DURATRAN та конкуруючих трансмісійних і гідравлічних оливи



ЗАСТОСУВАННЯ

Оливи Petro-Canada Lubricants DURATRAN™ та DURATRAN XL Synthetic Blend рекомендуються для застосування в сільськогосподарському, гірничодобувному, лісозаготівельному та будівельному обладнанні із загальною системою змащення для трансмісій, диференціалів, кінцевих передач, гідравлічних систем, систем відбору потужності, гальм «мокрого» типу та підсилювачів кермового управління.

В сучасному світі суворих вимог до високого ККД, виробники сільськогосподарських тракторів: AGCO, CNH і John Deere, розробляють нове обладнання, наприклад безступінчасті трансмісії (CVT/IVT) для тракторів. Зверніть увагу, що ці безступінчасті трансмісії відрізняються від сучасних конструкцій для легкових автомобілів.

AGCO реалізує безступінчасту трансмісію (CVT) для сільськогосподарських тракторів, розроблену компанією Fendt, та аналогічні системи в тракторах Massey, Valtra та Challenger. Компанія рекомендує використовувати оливу M1145 власного виробництва як робочу змінну оливу для цих трансмісій.

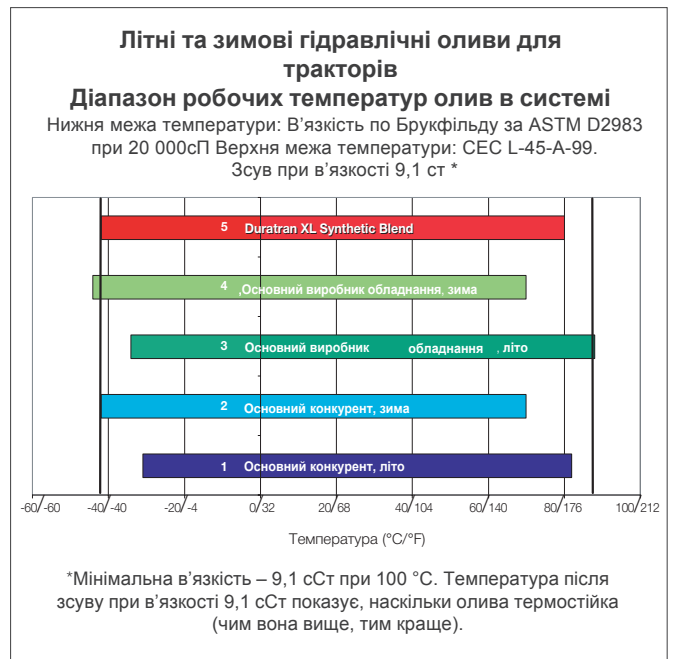
Case New Holland пропонує безступінчасту трансмісію (CVT) для сільськогосподарських тракторів. Компанія рекомендує оливи, які відповідають новітній специфікації MAT 3540. У деяких довідниках для власників CNH вказано, що за відсутності оливи MAT 3540 можна використовувати оливу MAT 3525.

John Deere також пропонує безступінчасту трансмісію (CVT) для сільськогосподарських тракторів, розроблену компанією ZF (John Deere постачає цю трансмісію як IVT). Олива, яка рекомендується має відповідати новітній специфікації JDM J20C.

Проконсультуйтеся з виробником обладнання щодо правильної специфікації оливи для змащування CVT/IVT сільськогосподарських тракторів.

DURATRAN найкраще підходить для використання у сільськогосподарській техніці різних виробників в умовах жаркого клімату.

Олива **DURATRAN XL Synthetic Blend** оптимально підходить для використання в гірничодобувному, лісовому, будівельному та сільськогосподарському обладнанні, що працює у широкому діапазоні температур. Один продукт можна використовувати протягом всього року.



Оливи DURATRAN та DURATRAN XL Synthetic Blend рекомендуються для використання в тракторах AGCO (Massey, Valtra, Challenger), а також тракторах Case New Holland і John Deere.

Оливи DURATRAN та DURATRAN XL Synthetic Blend рекомендується застосовувати у випадках, коли потрібні такі типи мастильних матеріалів для сільськогосподарських тракторів.

ОЛИВИ ДЛЯ СІЛЬСЬКОГОСПОДАРСЬКИХ ТРАКТОРІВ

Виробник	Поточні специфікації	Відповідає більш раннім специфікаціям (застарілим)
JOHN DEERE	JDM J20C (DURATRAN) JDM J20D (DURATRAN XL)	Олива JDM J20A, JDM J14B, JD 303 (DURATRAN) Олива JDM J20B, JDM J14C, JD 303 (DURATRAN XL)
MASSEY-FERGUSON	M-1135, M-1141, M-1143 M-1145* (тільки DURATRAN) *Примітка. Тільки для застосування, де потрібна універсальна тракторна трансмісійна олива (UTTO). Не використовувати в двигунах, де потрібна суперуніверсальна тракторна олива (STOU).	M-1129-A, M-1127-A/B, M-1110
CNH (CASE I.H., J.I. CASE NEW HOLLAND GROUP)	MS-1209/MAT 3505, MS-1210/JIC-145/ MAT 3506, MS-1230/CNH MAT 3509, ESN-M2C134-D/MAT 3525	MS-1207, MS-1206, MS-1205, MS-1204/ JIC-185, B-6, B-5, JIC-144, JIC-143 FNHA-2-C-201.00 (DURATRAN) FNHA-2- C-200.00 (DURATRAN XL) ESN-M2C134-A/ B/C, ESN-M2C86-B/C, ESN-M2C53-A, ESN-M2C48-B
GIMA	MF CMS 1141 MF CMS 1145 (DURATRAN)	—
KUBOTA	Олива Kubota UDT (Duratran) Kubota UDT ² (Duratran XL)	—
WHITE FARM (OLIVER)	Q-1826, гідравлічна трансмісійна олива	Q-1802, Q-1766B, Q-1722, Q-1705
AGCO Deutz ALLIS ALLIS	Power Fluid 821XL 272843	257541 246634
STEIGER	Трансмісійна/гідравлічна олива SEMS 17001	—
VERSATILE	ESN-M2C134-D	Гідравлічна/трансмісійна олива Спец 24М, Спец 23М
VALTRA /VALMET	—	G 2-08 (DURATRAN) та G2-98 (DURATRAN)
LANDINI	Tractor II Hydraulic Fluid	—
HESSTON FIAT	Oliofiat Tutela Multi-F	AF-87
VOLVO	Std 1273,03 -97303 WB 101 DURATRAN (схвалено)	ESN-M2C 134-D
KOMATSU	KES 07.866 (DURATRAN)	—
ZF TRANSMISSIONS	TE-ML, -03E; -05F; -06K; -21F (мости) (DURATRAN)	—

ТРАНСМІСІЇ, ДИФЕРЕНЦІАЛИ ТА ГІДРАВЛІЧНІ СИСТЕМИ

Виробник	Поточні специфікації	Відповідає більш раннім специфікаціям (застарілим)
SUNDSTRAND	—	Олива для гідростатичних трансмісій
ALLISON	—	Масла типів C-4 и C-3
CATERPILLAR	—	TO-2
DRESSER CONSTRUCTION EQUIPMENT DIVISION	—	Трансмісійна/гідравлічна олива
PARKER/ABEX/DENISON	—	Hydraulic Fluid-HF-1 і Hydraulic Fluid-HF-2
EATON/VICKERS	—	M-2950-S, I-286-S
PLESSEY-SUNDSTRAND	—	Гідравлічна олива
CLARK	Трансмісійна олива для автотранспорту TA12, TA18	HR 500 (DURATRAN XL) HR 600 (DURATRAN)

ТИПОВІ РОБОЧІ ПОКАЗНИКИ

Властивості	Метод випробування	DURATRAN™	DURATRAN XL
Температура спалаху у відкритому тигелі, °C/°F	ASTM D92	241/466	219/426
Кінематична в'язкість сСт при 40 °C/сек. Сейболта при 100 °F сСт при 100 °C/сек. Сейболта при 210 °F	ASTM D445	55,1/281 9,4/58,0	40,0/202 8,45/54,5
Високотемпературна в'язкість при високій швидкості зсуву сП при 150 °C (302 °F)	ASTM D4683	2,94	2,5
Індекс в'язкості	ASTM D2270	153	190
В'язкість по Брукфільду сП при -20 °C (-4 °F) сП при -35 °C (-31 °F) сП при -40 °C (-40 °F)	ASTM D2983	2,670 17,300 61,200	1,120 — 13,750
Температура застигання, °C/°F	ASTM D5950	-45/-49	-51/-60
Знос насосу Vickers	ASTM D2882	Пройдено	Пройдено
Загальне лужне число (ЗЛЧ)	ASTM D2896	10,2	10,3
В'язкість після 20 г випробування KRL на зсув, сСт при 100 °C (212 °F)	CEC L-45-A-99	8,0	5,9

Випробування компанії John Deere

Випробування на стійкість при зсуві, в'язкість після зсуву при 100 °C (212 °F), сСт	JDQ 102	8,45	6,9
Випробування на іржавіння — волога камера (49 °C/120 °F), 100 % ОВ	JDM J20C	Пройдено	Пройдено
Випробування на стійкість до окислення	JDQ 16	Пройдено	Пройдено
Випробування на сумісність оливо	JDQ 23	Пройдено	Пройдено
Випробування на чутливість до сумісності	JDQ 19	Пройдено	Пройдено
Випробування на вспінювання	JDQ 33	Пройдено	Пройдено

*Вищезазначені значення є типовими для стандартного виробництва. Вони можуть розглядатися як технічні характеристики.

Примітка. Багато виробників тракторів з того часу були об'єднані в одну марку. Специфікації є останніми відомими специфікаціями, опублікованими для марок тракторів.

Щоб отримати останні специфікації мастильних матеріалів для обладнання, зверніться до постачальника обладнання або див. довідник виробника обладнання.

Примітка. Тільки для застосування, де потрібна універсальна тракторна трансмісійна олива (UTTO). Не використовувати в двигунах, де потрібна суперуніверсальна тракторна олива (STOU).

Взнати більше: pkpua.com

Зв'яжіться з нами: info@pkpua.com

СЕРТИФІКОВАНО

ISO 9001: 2015
ISO 14001: 2015
IATF 16949: 2016



Petro-Canada Lubricants Inc.

2310 Lakeshore Road W. Mississauga, Ontario, Canada L5J 1K2

lubricants.petro-canada.com