



LUBRICANTS

AN HF SINCLAIR BRAND

ТЕХНІЧНІ ДАНІ

DURADRIVE™ CVT MV SYNTHETIC

ТРАНСМІСІЙНА РІДИНА

ДЛЯ БЕЗСТУПІНЧАТИХ ТРАНСМІСІЙ (CVT)

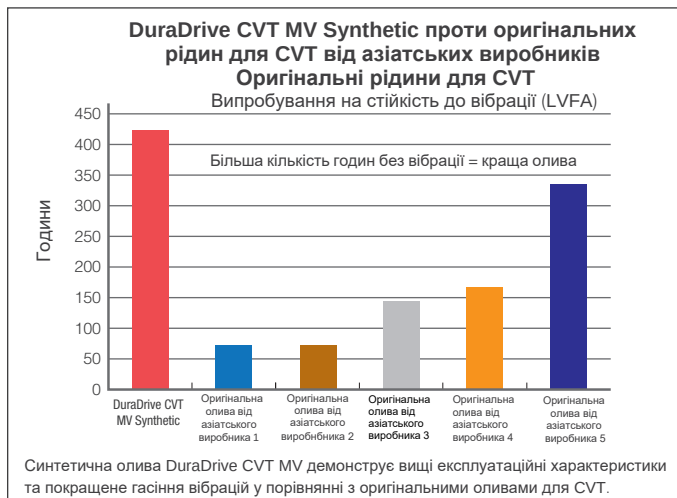
ВСТУП

DuraDrive™ CVT MV Synthetic - це повністю синтетична рідина високої в'язкості для безступінчастих трансмісій, яка забезпечує високу універсальність для різних типів транспортних засобів, чудовий захист від зносу та надзвичайно тривалий термін експлуатації. DuraDrive CVT MV Synthetic забезпечує фрикційні властивості, захист від зносу та в'язкісні характеристики, необхідні для більшості основних безступінчастих трансмісій північноамериканських та азіатських виробників. Вона спеціально розроблена для забезпечення стабільного та точного балансу тертя для ремінних та ланцюгових безступінчастих трансмісій, одночасно забезпечуючи високу стійкість до вібрацій протягом тривалого терміну служби рідини. Переваги DuraDrive CVT MV Synthetic включають чудову стійкість до окислення та зсуву, видатний захист від зносу, потужний та довготривалий контроль піноутворення та надійну текучість при низьких температурах. Вона також забезпечує чудову стійкість до вібрацій (ASD) та високі й стабільні показники тертя «метал по металу» порівняно з багатьма оригінальними рідинами від виробників обладнання. У DuraDrive CVT MV Synthetic використовуються високоякісні, надчисті базові оливи. У поєднанні з передовою технологією присадок це дозволяє DuraDrive CVT MV Synthetic довше зберігати властивості «свіжої оливи», забезпечуючи тим самим виняткову ефективність та економію. DuraDrive CVT MV Synthetic також забезпечує економію за рахунок консолідації запасів, пропонуючи справжню універсальність для різних типів транспортних засобів.

ВЛАСТИВОСТІ ТА ПЕРЕВАГИ

Відмінна стійкість до вібрацій та високі стабільні характеристики тертя «метал по металу»

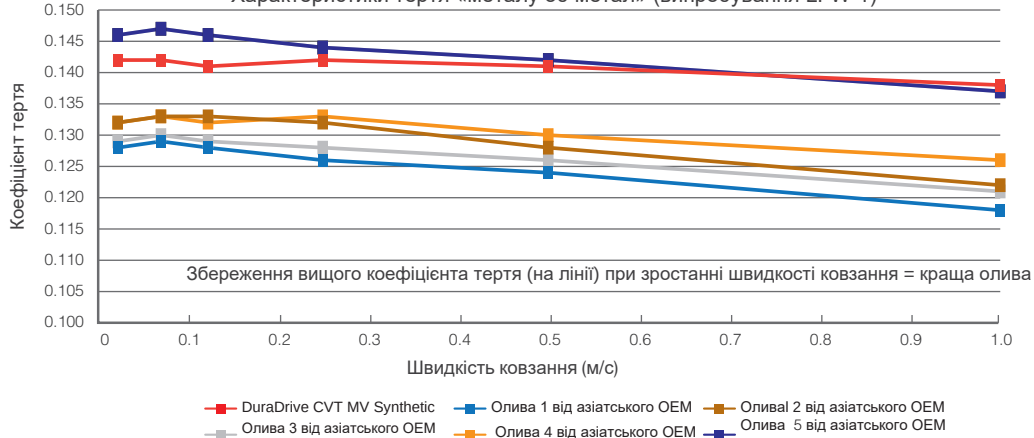
- Забезпечує ефективність передачі потужності та економію палива
- Запобігає вібрації безступінчастої трансмісії (CVT), підтримуючи належне зчеплення ремня та шківів
- Довго зберігає фрикційні властивості



Спеціальні рідини, мастильні матеріали та мастила Petro-Canada Lubricants вирізняються високою якістю та ефективністю. Це пояснюється тим, що наші рецептури розробляються та перевіряються командою досвідчених фахівців з досліджень та розробок, які гарантують, що наша продукція відповідає встановленим нами технічним вимогам та стандартам ефективності, необхідним нашим клієнтам.

DuraDrive CVT MV Synthetic у порівнянні оригінальними рідинами для CVT від азіатських виробників

Характеристики тертя «металу об метал» (випробування LFW-1)



DuraDrive CVT MV Synthetic характеризується високим і стабільним рівнем тертя «металу об метал», що забезпечує надійну передачу потужності.

Відмінний захист від зносу

- Зменшує знос елементів ременя/ланцюга та шківів
- Продовжує термін експлуатації трансмісії
- Запобігає утворенню мікропіттингу в системах ланцюгів та шківів

Відмінний контроль піноутворення

- Ефективний та тривалий протипінний ефект
- Забезпечує належне змащування ременя та шківів

Відмінна стійкість до окислювального та термічного руйнування

- Запобігає корозії та утворенню шкідливого осаду й відкладень
- Забезпечує чистоту та належну роботу трансмісії
- Відрізняється чудовою стійкістю до окислення та низькою летючістю

Надійна робота рідини в умовах низьких та високих температур

- Забезпечує швидке змащування деталей трансмісії в холодну погоду
- Забезпечує необхідну в'язкість та міцність масляної плівки під час роботи в умовах високих температур
- Ефективне відведення тепла від ременя/ланцюга та шківів, що продовжує термін експлуатації безступінчастої трансмісії

Сумісний з матеріалами ущільнень трансмісії CVT

- Допомогає зберегти цілісність ущільнення та запобігає витокам

ЗАСТОСУВАННЯ

Олива DuraDrive CVT MV Synthetic підходить для використання в широкому спектрі безступінчастих трансмісій північноамериканського, азіатського та європейського виробництва з ремінно-шківними або ланцюгово-шківними системами.

Будь ласка, ознайомтеся з таблицями застосування, щоб переглянути перелік моделей, для яких підходить олива DuraDrive CVT MV Synthetic.

DURADrive™ CVT MV SYNTHETIC**(РЕГУЛЬОВАНА ГІДРОТРАНСМІСІЙНА РІДИНА) ТАБЛИЦЯ СФЕР ЗАСТОСУВАННЯ)**

Застосування	Технічні характеристики для високов'язких рідин/ Автомобіль	DuraDrive™ CVT MV Synthetic	Специфікація низької в'язкості/ Vehicle ²	DuraDrive™ CVT MV Synthetic
Легковий автомобіль — Північноамериканський виробник OEM	Chrysler (FCA) CVTF+4®	SFU		
	Fiat Tutela Car CVT N.G	SFU		
	Ford MERCON® C (WSS-M2C 933-A, CFT30, CVT30)	SFU		
	Ford WSS M2C 928-A	SFU		
	Ford WSD-M2C199A (obsolete)	SFU		
	GM DEX CVT	SFU	GM CVT, HP CVT	SFU
	GM 1940713, GM 1940714	SFU		
Легковий автомобіль — азіатський виробник OEM	Chery CVT	SFU		
	Daihatsu AMMIX CVTF-DC , Ammix CVTF-DFE, Ammix CVTF-DFC, TC	SFU	Daihatsu AMMIX CVTF-DFE	SFU
	Honda HMMF (without wet clutch)	SFU	Honda HCF-2	SFU
	Honda HFC-2	SFU		
	Honda Z-1 (CVT model, without starting clutch)	No		
	Hyundai/Kia SP CVT-1, Kia IVTF SP-CVT1, IVF SP-CVT1	SFU		
	Hyundai/Kia CVT-J1	SFU		
	Hyundai/Kia SP III (CVT model)	SFU		
	Mazda CVTF 3320	SFU		
	Mitsubishi DiaQueen CVTF J1 (MZ313973)	SFU	Mitsubishi DiaQueen CVTF J4 (MZ320185, MZ320262)	SFU
	Mitsubishi SP III (MZ320200)	SFU		
	Nissan NS-1, NS-2	SFU	Nissan NS-3	SFU
	Subaru e-CVTF, i-CVTF, i-CVT FG	SFU		
	Subaru Lineartronic CV-30, CVTF-II	SFU		
	Subaru High torque CVTF	SFU		
	Suzuki CVT Fluid Green1 (Shell Green 1V)	SFU	Suzuki CVT Fluid Green2	SFU
	Suzuki CVTF 3320	SFU		
			Toyota FE	SFU
	Toyota TC	SFU	Toyota WS (for e-CVT only)	SFU
Легковий автомобіль — європейський виробник OEM	Audi TL 52180 (G 052 180)	SFU		
	Audi TL 52516 (G 052 516)	SFU		
	BMW EZL 799A (BMW Mini Cooper EZL 799A/ZF CVT V1)	SFU		
	Mercedes-Benz MB 236.20	SFU		
	MG Rover EM-CVT	SFU		
	Renault Elf Matic CVT	SFU		
	Volvo CVT 4959	SFU		
	VW TL 52180 (G 052 180)	SFU		
	VW TL 52516 (G 052 516)	SFU		
Інші сфери застосування трансмісії	Планетарна ступінчаста автоматична коробка передач, DCT	Hi		

Примітки:

1. Підходить для використання (SFU) = Наявні дані, що підтверджують прийнятні експлуатаційні характеристики (не затверджено виробником оригінального обладнання).
2. DuraDrive CVT MV Synthetic має високу в'язкість і не відповідає вимогам щодо в'язкості, встановленим для масел з низькою в'язкістю.
3. DuraDrive CVT MV Synthetic не підходить для використання в електронних безступінчастих коробках передач (e-CVT), де рекомендується застосовувати рідину для планетарних ступінчастих автоматичних коробок передач.
4. DuraDrive CVT MV Synthetic не рекомендується для традиційних ступінчастих автоматичних коробок передач або коробок передач з подвійним зчепленням (DCT).

MERCON® - зареєстрована торгова марка компанії Ford Motor Company.

CVTF+4® - зареєстрована торгова марка компанії FCA US LLC (раніше відома як Chrysler Group LLC).

DEXRON® - зареєстрована торгова марка компанії General Motors, LLC.

ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ВЛАТИВОСТІ	Метод ASTM	DuraDrive CVT MV Synthetic
Щільність, кг/л при @ 15°C (60°F)	ASTM D4052	0.846
Колір	Visual	Green
Температура спалаху, COC, °C / °F	ASTM D92	217 / 423
Температура застигання, °C / °F	ASTM D5950	-51 / -60
В'язкість, cSt @ 40°C / SUS @ 100°F cSt @ 100°C / SUS @ 210°F	ASTM D445	35.9 / 168 7.2 / 50
Індекс в'язкості	ASTM D2270	172
В'язкість по Брукфілду, cP @ -40°C (-40°F)	ASTM D2983	11,200
Ідентифікаційний код продукту		DDMVCVT

Наведені вище значення є типовими для стандартного виробництва. Вони не є технічними характеристиками.

Committed to the disciplined operation of our business.



Petro-Canada Lubricants Inc.

2310 Lakeshore Road W. Mississauga, Ontario, Canada L5J 1K2

petrocanadalubricants.com

Trademarks are owned or used under license.
IM-8122E (2025.06)