

DURADRIVE™ DCT MV SYNTHETIC ОЛИВА ДЛЯ ТРАНСМІСІЙ

ОЛИВА ДЛЯ ТРАНСМІСІЙ З ПОДВІЙНИМ ЗЧЕПЛЕННЯМ МОКРОГО ТИПУ ДЛЯ ШИРОКОГО РЯДУ ТРАНСПОРТНИХ ЗАСОБІВ

Вступ

DuraDrive™ DCT MV Synthetic – це повністю синтетична олива для трансмісій з подвійним зчепленням мокрого типу, що підходить для широкого ряду транспортних засобів. Вона була спеціально розроблена, щоб відповідати унікальним вимогам до роботи трансмісії з подвійним зчепленням. Оптимізований склад забезпечує оптимальні фрикційні властивості для відповідності вимогам зчеплень, а також чудово витримує навантаження і роботу з синхронізаторами, що захищають редуктори. DuraDrive DCT MV Synthetic чудово захищає шестерні від корозії і зносу, має поліпшені антивібраційні властивості і гарантує плинність при низьких температурах, завдяки чому трансмісії з подвійним зчепленням будуть надійно захищені протягом усього терміну служби оливи.

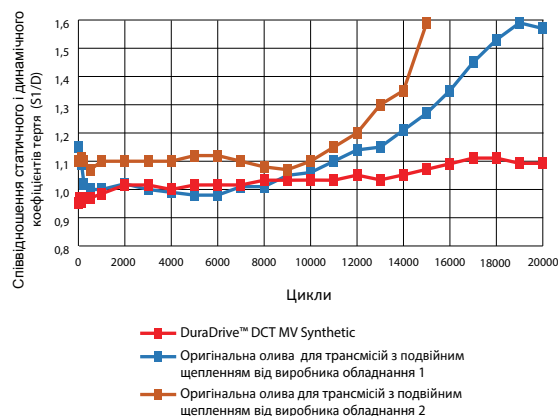
При розробці цієї оливи ретельно було вивірено баланс між в'язкістю і захистом шестерень від зносу, завдяки чому вона забезпечує зниження витрати палива і при цьому оптимальне змащування шестерень, валів, підшипників і синхронізаторів. Серед переваг оливи DuraDrive DCT MV Synthetic прекрасна термоокислювальна стійкість і стійкість при зсуві, відмінний захист від зносу і корозії, а також хороша текучість при низьких температурах. А її антивібраційні властивості і стійкість до тертя набагато краще, ніж у багатьох оригінальних оливах від виробників обладнання.

В DuraDrive DCT MV Synthetic використовуються синтетичні базові оливи Petro-Canada PURITY™ VHVI з рівнем чистоти 99,9%. Посилена передовою технологією присадок, олива DuraDrive DCT MV Synthetic довше зберігає властивості свіжої оливи, демонструючи неперевершену ефективність і забезпечуючи зниження витрат. DuraDrive DCT MV Synthetic також дозволяє значно економити на складських запасах, оскільки вона підходить для широкого ряду транспортних засобів.

Властивості та переваги

- Чудові стабільні фрикційні і антивібраційні властивості
 - Підвищення якості перемикання передач і керуваності
 - Забезпечення ефективної роботи трансмісії і економії палива
 - Тривале збереження фрикційних властивостей
 - Забезпечення хороших фрикційних характеристик синхронізаторів
 - Належний пуск з контрольованим включенням і вимиканням зчеплення

DuraDrive DCT MV Synthetic і оригінальна олива для трансмісій з подвійним зчепленням від виробника обладнання SAE#2 (випробування на стійкість до тертя BW6100)



Олива DuraDrive™ DCT MV Synthetic має більш стійкі антивібраційні й фрикційні властивості в порівнянні з оригінальними оливами для трансмісій з подвійним зчепленням від виробників обладнання.

В чому заключається перевага технології HT?

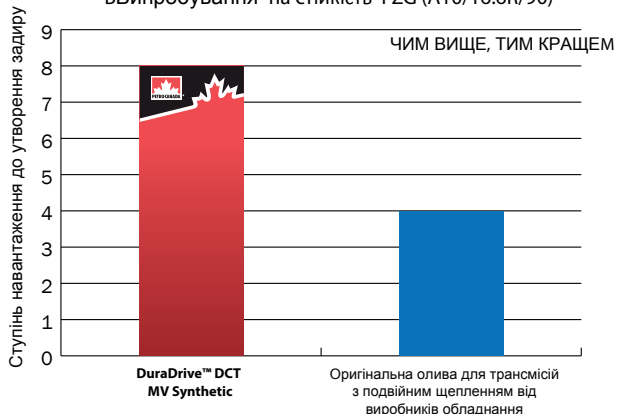
Компанія Petro-Canada Lubricants використовує технологію глибокої гідроочистки нафти HT Purity Process для виробництва абсолютно прозорих базових масел со ступенню чистоти 99,9%. На їх основі виробляється цілий ряд смазочних матеріалів, технологічних жидкостей і консистентних смазок, які значительно збільшують продуктивність і надійність роботи обладнання наших заказчиков.



- Відмінний захист від зносу
- Продовження строку служби трансмісії
- Чудова стійкість при зсуві і збереження товщини масляної плівки в умовах високого навантаження при зсуві, характерному для зубчастих зчеплень

DuraDrive DCT MV Synthetic і оригінальна олива для трансмісій з подвійним зчепленням від виробника обладнання

ВВипробування на стійкість FZG (A10/16.6R/90)



DuraDrive™ DCT MV Synthetic демонструє більш ефективний захист шестерень і підшипників у порівнянні з оригінальними оливами для трансмісій з подвійним зчепленням від виробників обладнання.

- **Чудовий контроль спінювання**
- Ефективний і тривалий контроль піноутворення
 - Належне змащування трансмісії
 - Запобігання кавітаційних пошкоджень в гідравлічній системі

- Прекрасна стійкість до термічного і окислювального руйнування
- Запобігання корозії і утворення шкідливих відкладень і шламу
- Підтримка чистоти і належного функціонування трансмісії
- Мінімізація ушкоджень гідравлічних систем і виконавчих механізмів
- Виняткова стійкість до окислення і низька летючість
- Висока ефективність при низьких і високих температурах
- Швидке змащування компонентів трансмісії при холодній погоді
- Збереження вихідної в'язкості і міцності масляної плівки в умовах високих робочих температур, характерних для зчеплень
- Належне охолодження всієї системи
- Сумісність з усіма матеріалами ущільнення трансмісій з подвійним зчепленням
- Забезпечення цілісності ущільнень і запобігання витокам

Застосування

Олива DuraDrive DCT MV Synthetic підходить для застосування в широкому діапазоні трансмісій з подвійним зчепленням мокрого типу, вироблених в Європі, Азії та Північній Америці.

Рекомендовані області застосування оливи DuraDrive DCT MV Synthetic див. в таблиці застосування.

DuraDrive™ DCT MV Synthetic

Таблиця застосування (олива для трансмісій з подвійним зчепленням мокрого типу)

Застосування	Специфікації / транспортні засоби (підходить для використання)
Легкові автомобілі - виробник в Північній Америці	Chrysler BOT 341 (Power Shift, 6 швидкостей) Ford WSS-M2C936-A
Легкові автомобілі - виробник в Азії	BYD TL 52182 (G 052 182) FAW TL 52182 (G 052 182) Mitsubishi MZ320065 DiaQueen SSTF-I Nissan (WSS-M2C936-A) SAIC TL 52182 (G 052 182)
Легкові автомобілі - виробник в Європі	Audi TL 52182 (G 052 182) Audi TL 52529 (G 052 529) BMW 83 22 2 148 578 BMW 83 22 2 148 579 BMW 83 22 0 440 214 BMW 83 22 2 147 477 Citroën 9734.S2 Mercedes-Benz MB 236.21 (001 989 85 03) Peugeot 9734.S2 Porsche (Oil No 999.917.080.00) Renault BOT 450 (6 скоростей) Seat TL 52182 (G 052 182) Skoda TL 52182 (G 052 182) VW TL 52182 (G 052 182) VW TL 52529 (G 052 529) Volvo 1161838, 1161839

- Підходить для використання = є технічні дані, що підтверджують прийнятну ефективність (не має схвалення виробника обладнання).
- DuraDrive DCT MV Synthetic не рекомендується для механічних трансмісій, звичайних сідчастих автоматичних трансмісій, безступінчатих трансмісій і електронно-керованих безступінчатих трансмісій.

Типові робочі показники

ВЛАСТИВОСТІ	МЕТОД ВИПРОБУВАННЯ ASTM	DuraDrive DCT MV Synthetic
Щільність, кг/л при 15 °C (60 °F)	ASTM D4052	0,855
Колір	Візуально	Бурштиновий
Температура спалаху у відкритому тигелі, °C/°F	ASTM D92	165 / 329
Температура застигання, °C/°F	ASTM D5950	-51 / -60
В'язкість сСт при 40 °C/сек. Сейболта при 100 °F сСт при 100 °C/сек. Сейболта при 210 °F	ASTM D445	34,5 / 162 6,9 / 49
Індекс в'язкості	ASTM D2270	168
В'язкість по Брукфільду сП при -40 °C (-40 °F)	ASTM D2983	12 440
Ідентифікатор продукту		DDMVDCT

Вищезгадані значення є типовими для стандартного виробництва. Вони не можуть розглядатися як технічні характеристики.



Выше Мировых Стандартов.™

LUBRICANTS