

## DURADRIVE™ LOW VISCOSITY MV SYNTHETIC ATF

### ОЛИВА ДЛЯ АКПП ШИРОКОГО РЯДА ТРАНСПОРТНИХ ЗАСОБІВ

#### Вступ

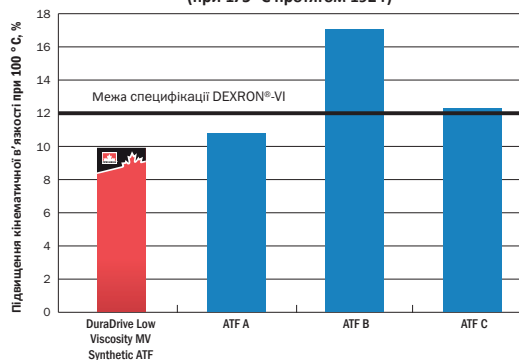
Petro-Canada DuraDrive™ Low Viscosity MV Synthetic ATF - це повністю синтетична олива низької в'язкості для АКПП, що підходить для широкого ряду автомобілів і забезпечує чудовий захист від зносу і виключно довгий термін служби. Вона схвалена компаніями General Motors (DEXRON®-VI) і Ford (MERCON® LV) до використання в якості оливи для заміни. Ця олива забезпечує фрикційні властивості, захист від зносу і параметри в'язкості, що задовольняють вимогам новітніх північноамериканських, азіатських і європейських автоматичних коробок перемикач передач. Спеціальна рецептура забезпечує ідеальне перемикач передач і захищає трансмісію протягом всього терміну служби оливи. Серед переваг оливи DuraDrive Low Viscosity MV Synthetic ATF - прекрасна стійкість до окислення і стійкість при зсуві, видатний захист від зносу і виняткова плинність при низьких температурах. Цей продукт спеціально створений, щоб підвищити економію палива за рахунок зниженої в'язкості.

В DuraDrive Low Viscosity MV Synthetic ATF використовуються синтетичні базові оливи Petro-Canada PURITY™ VHVI з чистотою 99,9%. Посилена передовою технологією присадок, олива DuraDrive Low Viscosity MV Synthetic ATF довше зберігає властивості свіжої оливи, демонструючи неперевершену ефективність і забезпечуючи економію коштів. DuraDrive Low Viscosity MV Synthetic ATF також дозволяє значно економити на складських запасах, оскільки вона дійсно підходить для широкого ряду автомобілів.

#### Особливості і Переваги

- **Прекрасний опір термічному і окислювальному руйнуванню**
  - Запобіє корозії і утворенню шкідливого шламу і нагару. Підтримує чистоту і належну роботу трансмісії.
  - Захищає щеплення від засалювання.
  - Пройшло випробування ДКА на окислення (General Motor) і випробування на окислення в алюмінієвій склянці (ABOT, Ford), демонструючи відмінну стійкість.
  - Забезпечує роботу трансмісії з максимальною продуктивністю при оптимальній витраті палива.

**Стойкость до окисления:**  
**DuraDrive Low Viscosity MV Synthetic ATF**  
**і продукти конкурентів\* для АКПП**  
Випробування ДКА на окислення, СЕС-L-48-00  
(при 175 °C протягом 192 г)



\* Оливи конкурентів, які імовірно відповідають вимогам DEXRON®-VI і MERCON® LV

DuraDrive Low Viscosity MV Synthetic ATF демонструє чудову стійкість до окислення в порівнянні з продуктами конкурентів, що приймають участь у випробуванні і ймовірно відповідають вимогам DEXRON®-VI і MERCON® LV.

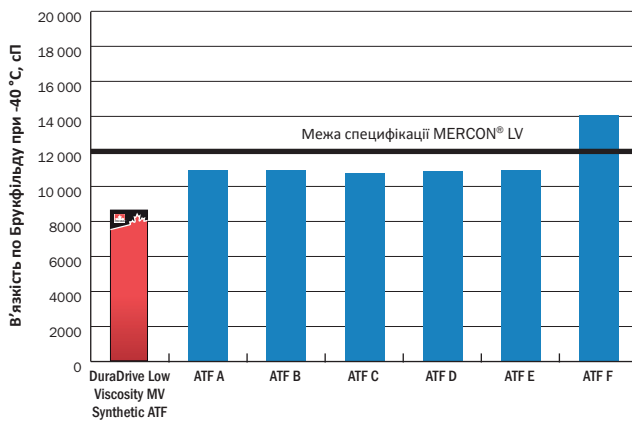
#### В чому полягає перевага технології HT?

Компанія Petro-Canada використовує технологію глибокого гідроочищення нафти HT Purity Process для виробництва абсолютної прозорих базових оливи із ступенем чистоти 99,9%. На їх основі випускають цілий ряд мастильних матеріалів, технологічних рідин і консистентних мастил, які значно збільшують продуктивність і надійність роботи обладнання наших замовників.



- **Виняткова плинність при низьких температурах і захист при високих температурах**
  - Забезпечує швидке змащення компонентів трансмісії в холодну погоду.
  - Знижена в'язкість дозволяє зменшити витрату палива.
  - Зберігає вихідну в'язкість і міцність масляної плівки в умовах високих температур.
  - Забезпечує швидкий пуск і плавне перемикання передач при низьких температурах.
  - Ефективно відводить тепло від поверхонь зчеплення і подовжує строк його служби.

**DuraDrive Low Viscosity MV Synthetic ATF і продукти конкурентів\* для АКПП ASTM D2983 — в'язкість по Брукфільду при -40 °C**



\* Продукти конкурентів, що імовірно відповідають вимогам MERCON® LV

DuraDrive Low Viscosity MV Synthetic ATF краще захищає компоненти трансмісії при екстремально низьких температурах і перевершує вимоги специфікації MERCON® LV, в якій максимальна межа в'язкості по Брукфільду становить 12 000 cP при -40 °C.

- Відмінний захист від зносу.
  - Знижує знос подшипників, втулок і шестерень.
  - Продовжує строк служби трансмісії.
- Сумісна з усіма матеріалами ущільнення коробки.
  - Допомагає підтримувати цілісність ущільнень і запобігає витоків.
- Відмінні стабільні фрикційні і антивібраційні властивості.
  - Забезпечує безпроблемне перемикання передач протягом всього терміну служби оливи.
  - Запобігає вібрації автомобіля при зупинці.
  - Підтримує ефективну роботу коробки передач і економить паливо.
  - Витримує роботу при високому моменті, що крутить, запобігаючи прослизання і знос зчеплення.
  - Запобігає вібрації в механізмі зчеплення в модульованих перетворювачах крутного моменту.
  - Диски і муфти зчеплення служать довше.

## Застосування

Petro-Canada DuraDrive Low Viscosity MV Synthetic ATF підходить для застосування в широкому діапазоні автоматичних коробок перемикання передач, вироблених в Північній Америці, Азії та Європі.

- Повністю схвалено по MERCON® LV (ліцензія MLV161104).
- Повністю схвалено по DEXRON®-VI (ліцензія J-60185).
- Рекомендовані області застосування оливи DuraDrive Low Viscosity MV Synthetic ATF див. в таблиці застосування.

## Таблиця застосування оливи DuraDrive Low Viscosity MV Synthetic ATF

Применение	Спецификации/транспортные средства, требующие масел высокой вязкости*	DuraDrive Low Viscosity MV Synthetic ATF	Спецификации/транспортные средства, требующие масел низкой вязкости	DuraDrive Low Viscosity MV Synthetic ATF
Легкові автомобілі, Північна Америка	Chrysler ATF+3®	Підходить	Chrysler/Dodge/Jeep 68043742AA	Підходить
	Chrysler/Dodge MOPAR AS 68 RC (T-IV), JWS 3309	Підходить		
	Ford MERCON®	Підходить	Ford MERCON® LV (тільки SF)	Схвалено (MLV161104)
	Ford FNR5	Підходить		
	Ford WSS M2C 922A1, 924A (XT-8-QAW) JWS 3309	Підходить		
	GM TASA, DEXRON®-II (IID, IIE) -III (IIIF, IIIG, IIIH)	Підходить	GM DEXRON®-VI (тільки SF)	Схвалено (J-60185)
	Saturn T-IV (JWS 3309)	Підходить		
Легковые автомобили, Азия	Aisin Warner JWS 3309 (T-IV)	Підходить	Aisin Warner JWS 3324 (WS)	Підходить
	Daewoo LT 71141	Підходить	Aisin Warner AW-1	Підходить
	Daihatsu AMMIX ATF D-II, ATF D-III SP	Підходить		
	FUSO ATF-II, ATF-SPIII	Підходить		
	Honda ATF Z1 (всі, окрім безступеневих трансмісій) / Acura ATF Z1	Підходить	Honda DW-1	Підходить
	Hyundai/Kia SP-II, SP-III, JWS 3314, JWS 3317	Підходить	Hyundai/Kia SP-IV, SP-IV RR, SP-IV M/ SP4-M	Підходить
	Hyundai/Kia 040000C90SG	Підходить	Hyundai/Kia NWS-9638	Підходить
	ISUZU BESCO ATF-II, ATF-III	Підходить		
	JASO 1A, 2A	Підходить	JASO 1A-LV	Підходить
	Kia Red-1	Підходить		
	Lexus JWS 3309	Підходить		
	Mazda ATF D-II, ATF F-1, ATF M-III, ATF M-V, ATF 3317	Підходить	Mazda ATF FZ	Підходить
	Mitsubishi Diaqueen J2	Підходить	Mitsubishi Diaqueen J3 / Diaqueen ATF PA	Підходить
	Mitsubishi Diaqueen SP-II, SP-III	Підходить	Mitsubishi SP-IV	Підходить
	Nissan 402, Nissan Matic C, D, J, K	Підходить	Nissan Matic S	Підходить
	Subaru ATF, ATF-HP, DEXRON® II	Підходить		
	Suzuki 33,14,3317, JWS 3309,AT OIL 5D06, ATF 2326, ATF 2384K	Підходить		
	Toyota ATF D-II, D-III, T-III, T-IV (JWS 3309)	Підходить	Toyota ATF WS (JWS 3324)	Підходить
	Легковые автомобили, Европа	Audi G 052 162, G 052 990, G 055 025	Підходить	
Audi 5 HP LT71141 (ZF 5 HP 18FL/19FL/24A)		Підходить		
BMW 7045E (3 Series), 8072B (5 Series), LA 2634, LT 71141 (ZF 5HP 18FL/19FL/24A)		Підходить		
BMW JWS 3309 (T-IV)		Підходить		
BMW ZF 5HP18FL, 5HP24, 5HP30		Підходить		
FIAT тип T-IV (JWS 3309)		Підходить		
Jaguar ATF 3403, ATF 3403-M115, LT71141, ZF 5HP24, JLM20238		Підходить		
Peugeot Societe Anonyme (PSA) ZF 4HP20		Підходить		
Porsche ZF 5HP19FL, ZF 5HP20, LT71141, ATF 3403-M115, T-IV (JWS 3309)		Підходить		
Saab T-IV (JWS 3309)		Підходить	Saab 93 165 147	Підходить
Texaco N402 (JATCO), ETL-7045E (BMW 7045E), ETL-8072B (BMW 5 Series)		Підходить		
Vickers M2950-S, I-286-Sь		Підходить		
VW G 052 162, G 052 990, G 055 025, TL 521 62		Підходить		
VW 5HP (18FL /19FL/ 24A/ 30), ZF 5HP 30		Підходить		
ZF — всі 3- і 4-ступеневі трансмісії		Підходить		
ZF TE-ML 09, 11A, 11B		Підходить		

\* Підходить для використання (вказівка «Підходить» в таблиці) = є технічні дані, що підтверджують прийнятну ефективність (не має схвалення виробника обладнання).

• НЕ рекомендовано для безступінчатих трансмісій \*\* і трансмісій з подвійним зчепленням, а також для застосувань, де рекомендовані оливи, що не модифіковані для зменшення тертя (наприклад, Ford Type F). Також не рекомендується для застосувань, де потрібно Ford MERCON® SP.

• Рекомендації щодо конкретних оливах для АКПП див. в довіднику власника транспортного засобу.

\* DuraDrive Low Viscosity MV Synthetic ATF має низьку в'язкість і не підходить для цих специфікацій високої в'язкості.

\*\* Для деяких електронно-керованих безступінчатих трансмісій потрібно застосовувати оливи для АКПП, тому олива DuraDrive Low Viscosity MV Synthetic ATF підходить для застосувань, де в поле для відповідних специфікацій / транспортних засобів з АКПП (ATF) зазначено «Підходить».

MERCON® є зареєстрованим товарним знаком Ford Motor Company.

ATF + 3® є зареєстрованим товарним знаком FCA US LLC (раніше відомої як Chrysler Group LLC). DEXRON® є зареєстрованим товарним знаком General Motors, LLC.

## Типові робочі показники

ВЛАСТИВОСТІ	МЕТОД ВИПРОБУВАННЯ ASTM	DuraDrive Low Viscosity MV Synthetic ATF
Щільність, кг/л при 15 °C (60 °F)	ASTM D4052	0,844
Колір	Візуально	Красный
Температура спалаху у відкритому тигилі, °C/°F	ASTM D92	218/424
Температура застигання, °C/°F	ASTM D5950	-51/-60
В'язкість: сСт при 40 °C/сек. Сейболта при 100 °F сСт при 100 °C/сек. Сейболта при 210 °F	ASTM D445	29,2/149 5,9/46
Індекс в'язкості	ASTM D2270	153
В'язкість по Брукфільду: сП при -40 °C (-40 °F)	ASTM D2983	8773
Кваліфікаційні номери Номер ліцензії Ford MERCON® LV Номер ліцензії GM DEXRON®-VI	–	MLV161104 J-60185
Ідентифікатор продукту		DDLVATF

Вищезгадані значення є типовими для стандартного виробництва. Вони не можуть розглядатися як технічні характеристики.  
 MERCON® є зареєстрованим товарним знаком Ford Motor Company.  
 DEXRON® є зареєстрованим товарним знаком General Motors LLC.



Выше Мировых Стандартов.™

LUBRICANTS