



LUBRICANTS

AN HF SINCLAIR BRAND

ТЕХНІЧНІ ДАНІ DURON™

МОТОРНІ ОЛИВИ ДЛЯ ВАЖКОНВАНТАЖЕНИХ ДВИГУНІВ

ВСТУП

Лінійка високоякісних всесезонних моторних оливо для дизельних двигунів Petro-Canada Lubricants DURON™ забезпечує провідний у галузі захист від підвищеного зношування, яке може призводити до зниження продуктивності та погіршення паливної економічності. Оливи спеціально розроблені для перевищення вимог різних стандартів ACEA, а також сервісних вимог API, зокрема СК-4, СJ-4 та попередніх категорій. Ці дизельні моторні оливи відповідають найвищим стандартам експлуатаційних характеристик і забезпечують можливість подовжених інтервалів заміни та відмінні всесезонні властивості.

Моторні оливи DURON забезпечують винятковий захист двигуна та експлуатаційну ефективність. Виготовлені з використанням високоякісних базових оливо і преміальних пакетів присадок, DURON перевищує вимоги API та ACEA, а також жорсткі специфікації OEM, забезпечуючи відчутні переваги: довший ресурс двигуна, подовжені інтервали заміни оливи*, кращі всесезонні характеристики та підвищену ефективність, що сприяє зростанню продуктивності.

ОСОБЛИВОСТІ ТА ПЕРЕВАГИ

Максимальний захист від зношування

- Надійний захист двигуна
- Максимізація часу безвідмовної роботи та зниження витрат на технічне обслуговування
- Подовження інтервалів заміни оливи

Посилений захист двигуна

- Надчисті базові оливи допомагають мінімізувати утворення шламу та відкладень у канавках поршневих кілець, зберігаючи стан двигуна «як новий»
- Захист і характеристики, що перевищують очікування провідних виробників техніки (OEM)

Зменшення окиснювального заугування

- Сприяє збереженню оптимальної паливної економічності
- Подовжує інтервали заміни оливи
- Забезпечує надійний захист за низьких температур

Покращена прокачуваність за низьких температур

- Винятковий захист під час холодного запуску

Висока стабільність до зсуву

- Базові оливи з високим індексом в'язкості (VI) та стабільні до зсуву модифікатори в'язкості допомагають зберігати необхідну в'язкість протягом усього терміну служби оливи, зменшуючи зношування та підвищуючи захист двигуна
- Висока міцність оливної плівки для захисту за високих температур
- Відмінне збереження в'язкості після зсуву

Зменшена витрата оливи

- Низьколеткі базові оливи знижують випаровування, що зменшує втрати оливи, підвищує ефективність і зберігає властивості свіжої оливи
- Зменшує частоту доливання

Підвищена чистота поршнів

- Значно знижує утворення відкладень і шламу
- Допомагає зберігати цілісність двигуна, його продуктивність та ефективність

Краща стійкість до корозії

- Сприяє збереженню експлуатаційних характеристик і ефективності двигуна

Розширений контроль сажі

- Ефективно контролює та диспергує тверді частинки і сажу, обмежуючи зростання в'язкості
- Допомагає зменшити зношування та підтримувати паливну економічність

*Подовження інтервалів заміни оливи слід здійснювати лише у поєднанні з програмою аналізу оливи.

Спеціальні рідини, оливи та мастила Petro-Canada Lubricants мають переваги в якості та продуктивності.

Це тому, що наші формули створюються та перевіряються командою експертів з досліджень та розробок, які гарантують, що наші готові продукти відповідають вимогам, які ми висуваємо, та стандартам продуктивності, яких потребують наші клієнти.

ЛІНІЙКА ПРОДУКТІВ

Моторні оливи DURON для важконавантажених двигунів, перелічені нижче, розроблені для перевищення вимог ACEA, API та OEM. Повний перелік схвалень і рекомендацій наведено на наступній сторінці.

DURON UHP-E 10W-40

DURON UHP-E 10W-40 - це синтетична моторна олива для дизельних двигунів з надвисокими експлуатаційними характеристиками, спеціально розроблена для перевищення вимог ACEA E8 та захисту двигунів у важких умовах експлуатації. DURON UHP-E 10W-40 забезпечує винятковий захист двигуна, довший термін його експлуатації, подовжені інтервали заміни оливи, найкращі в своєму класі характеристики в будь-яких погодних умовах та кращу ефективність роботи для багатьох дорожніх і позашляхових застосувань.

DURON UHP-E 5W-30

DURON UHP-E 5W-30 - це синтетична моторна олива для дизельних двигунів з надвисокими експлуатаційними характеристиками, низьким рівнем APS і низькою в'язкістю, спеціально розроблена для перевищення вимог ACEA E8 (а також E7 і E11). DURON UHP-E 5W-30 має повний набір схвалень OEM, що перевищують основні вимоги OEM, забезпечує чудовий захист двигуна, подовжені інтервали заміни†, відмінні всесезонні властивості та покращену паливну економічність.

DURON HP 15W-40

Окрім того, що DURON HP 15W-40 перевищує стандарти ACEA та має сертифікат API CK-4, демонструє відмінні всепогодні характеристики, включаючи надійну роботу при холодному запуску та виняткову стійкість до зсуву. Це допомагає мінімізувати знос двигуна та споживання оливи для досягнення максимальної ефективності. Ультрочисті базові оливи DURON HP 15W-40 сприяють його перевірненій здатності подовжувати інтервали між замінами в суворих умовах експлуатації та допомагають продовжити термін служби автопарків, одночасно захищаючи критично важливі деталі двигуна.

DURON SHP 15W-40

DURON SHP 15W-40 розроблено на основі синтетичної суміші базових оливи і високоефективного пакета присадок, що перевершують стандарти ACEA, і схвалено для API CK-4. Забезпечує винятковий захист двигуна, чудову стабільність при зсуві і прокачування при низьких температурах. Допомагає забезпечити комплексний захист важливих частин двигуна, одночасно підвищуючи його працездатність в широкому діапазоні умов експлуатації.

DURON SHP 10W-30

DURON SHP 10W-30 - це синтетична олива для двигунів з підвищеними навантаженнями, що забезпечує високий захист двигуна та ефективність у будь-яких погодних умовах. Вона забезпечує оптимальну довговічність двигуна та дозволяє знизити витрату палива до 1%*. DURON SHP 10W-30 довше зберігає властивості свіжої оливи, що дозволяє подовжити інтервали між замінами (у порівнянні зі стандартними інтервалами OEM)† і скоротити потребу в доливці оливи.

DURON UHP 10W-40

DURON UHP 10W-40 - це синтетична всесезонна олива для дизельних двигунів надвисокої продуктивності, яка перевершує вимоги ACEA, відповідає вимогам API CK-4 і забезпечує відмінний захист від зносу двигуна, а також подовжує інтервали між замінами оливи†. Поєднання 99,9% чистих базових оливи і присадок в DURON UHP 10W-40 може допомогти підвищити ефективність автопарків за рахунок скорочення часу простою двигунів і підвищення їх надійності.

DURON UHP 0W-30 and 0W-40

Оливи DURON UHP 0W-30 і 0W-40 розроблені для експлуатації в умовах екстремального холоду, де зниження зносу за рахунок полегшення запуску є головним пріоритетом. Це високоефективні моторні оливи для важких умов експлуатації з добавками, що забезпечують максимальну продуктивність, і високоякісними синтетичними базовими оливами, які допомагають користувачам збільшити інтервали між замінами оливи†.

DURON UHP 5W-40

DURON UHP 5W-40 — це повністю синтетична моторна олива надвисокої продуктивності для важких умов експлуатації, яка забезпечує відмінний захист і продуктивність, особливо в умовах низьких температур. Вона допомагає економити енергію і знижує знос двигуна за рахунок полегшення запуску в холодну погоду і зниження в'язкого опору, зберігаючи при цьому міцну масляну плівку під час експлуатації.

DURON CLASSIC 15W-40

DURON CLASSIC 15W-40 має ліцензію API як CH-4/SJ і може використовуватися в дизельних двигунах деяких невеликих транспортних засобів, включаючи легкові автомобілі та легкі вантажівки, для яких необхідний цей клас в'язкості та специфікації CH-4, CG-4 або попередні.

DURON CLASSIC 20W-50

Моторна олива DURON CLASSIC 20W-50 підходить для використання в дизельних двигунах деяких невеликих транспортних засобів, включаючи легкові автомобілі та легкі вантажівки, для яких потрібний даний клас в'язкості та специфікації CH-4, CG-4 або більш ранні.

DURON EXTRA 15W-40

DURON EXTRA 15W-40 схвалено API CJ-4/SN і забезпечує відмінний захист двигуна. Продукт повністю підходить для використання у випадках, коли потрібні оливи категорій CI-4, CH-4 і більш ранніх, та демонструє відмінні всепогодні характеристики, включаючи надійну роботу при холодному запуску і виняткову стабільність при зсуві, мінімізує знос двигуна і витрату оливи.

DURON EXTRA 20W-50

DURON EXTRA 20W-50 забезпечує покращений контроль утворення нагару і підходить для застосування у випадках, коли потрібна олива API CJ-4 даної в'язкості.

*Порівняння 15W-40 з 4,1 cP HTHS та 10W-30 з 3,5 cP HTHS.

†Подовження інтервалів заміни оливи завжди слід здійснювати у поєднанні з програмою аналізу оливи.

APPROVALS AND RECOMMENDATIONS

★ Схвалено ● Підходить для використання ✓ Відповідає специфікації

Продукти	DURON UHP-E		DURON HP		DURON SHP		DURON UHP			DURON CLASSIC		DURON EXTRA	
	10W-40	5W-30	15W-40	10W-30	10W-40	0W-40	0W-30	5W-40	15W-40	20W-50	15W-40	20W-50	
	✓ E7, E8, E11	✓ E7, E8, E11	✓ E7, E11	✓ E7, E11	✓ E7, E11			✓ E7, E9			✓ E7, E9		
	✓ CK-4	✓ CK-4	★ CK-4 / SN	★ CK-4 / SN*	★ CK-4 / SN	● CK-4 / SN	● CK-4 / SN	★ CK-4 / SN	★ CK-4 / SJ	● CH-4 / SJ	★ CK-4 / SN	● CJ-4 / SN	
								★ TES 439					
	✓ ECF-3	✓ ECF-3	✓ ECF-3, TO-2	✓ ECF-3, TO-2	✓ ECF-3, TO-2	● ECF-3, TO-2	● ECF-3, TO-2	✓ ECF-3, TO-2	● ECF-1-a	● ECF-1-a	✓ ECF-3, TO-2	● ECF-3, TO-2	
	● CES 20086 CES 20092	● CES 20086	★ CES 20086	★ CES 20086	★ CES 20086	● CES 20086	● CES 20086	★ CES 20086	● CES 20076	● CES 20076	● CES 20081	● CES 20081	
	✓ Standard Drain	✓ Standard Drain	✓ Standard Drain	✓ Standard Drain	✓ Standard Drain			● Standard Drain					
	● DFS 93K222	● DFS 93K222	★ DFS 93K222	★ DFS 93K222	★ DFS 93K222			★ DFS 93K222			● DFS 93K218	● DFS 93K218	
	● DOC IV-18 LA	● DOC IV-18 LA	★ DOC III-18 LA	★ DOC III-18 LA	★ DOC III-18 LA								
			★ WSS-M2C171-F1	★ WSS-M2C171-F1	★ WSS-M2C171-F1			★ WSS-M2C171-F1					
			● 9985930	● 9985930	● 9985930								
JASO	● DH-2.21		● MA2, DH-1, DH-2	● MA2, DH-1, DH-2	● MA2, DH-1, DH-2	● MA2		● MA2, DH-1, DH-2		● MA, MA2	● MA, MA2	● MA, MA2	
	★ EOS-4.5	★ EOS-4.5	★ EOS-4.5	★ EOS-4.5	★ EOS-4.5			★ EOS-4.5	● EO-M Plus	● EO-M Plus	● EO-0 PP '07	● EO-0 PP '07	
	★ M 3775 M 3477, M 3575	★ M 3775 M 3575	● M 3575, M 3275-1		● M 3575, M 3275-1				● M 3275	● M 3275	● M 3275-1	● M 3275-1	
Mercedes-Benz ***	★ DTFR 15C120	★ DTFR 15C110	★ DTFR 15C100	★ DTFR 15C100	★ DTFR 15C100				● 228.1	● 228.1	● DTFR 15C100	● DTFR 15C100	
	● Type 3.1	● Type 3.1	★ Type 2.1	★ Type 2.1	★ Type 2.1			● Type 2.1	● Type 2	● Type 2	● Type 2.1	● Type 2.1	
	★ RLD-3	★ RLD-3	★ RLD-3	★ RLD-3	★ RLD-3			★ RLD-3	● RLD-2	● RLD-2	● RLD-3	● RLD-3	
	★ VDS-4.5	★ VDS-4.5	★ VDS-4.5	★ VDS-4.5	★ VDS-4.5			★ VDS-4.5	● VDS-2	● VDS-2	● VDS-4	● VDS-4	

* Використання дизельної моторної оливи для бензинових двигунів може скоротити термін служби пристрою контролю викидів.

Зверніться до інструкції з експлуатації, щоб переконатися в правильності вибору оливи

** Очікується схвалення.

*** DTFR 15C100 раніше називався MB 228.31. DTFR 15C110 називався MB 228.51, а DTFR 15C120 — MB 228.52.

ЗАСТОСУВАННЯ

Легкові та легкі дизельні двигуни

Оливи DURON підходять для використання в дизельних двигунах легкових автомобілів і легких вантажівок, де потрібні специфікації API CK-4, CJ-4, CI-4 Plus, CI-4, CH-4 або попередні.

Бензинові та CNG двигуни

Багато дизельних олив DURON перевищують вимоги API SN для бензинових двигунів і можуть застосовуватись у відповідних бензинових та CNG двигунах. Багато з них також підходять для використання в додатках з мокрим зчепленням, де рекомендується JASO MA2. Зверніться до списку схвалень і рекомендацій на попередній сторінці, щоб переконатися, що ви використовуєте правильний продукт для вашого додатка.

Стаціонарні та морські дизельні двигуни

Оливи DURON HP і SHP 15W-40 можуть використовуватися в стаціонарних і морських системах, що працюють на дизельному паливі, де передбачено використання дизельної моторної оливи SAE 15W-40 і де не потрібне відділення води.

ТИПОВІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ВЛАСТИВОСТІ	МЕТОД ASTM	DURON UHP-E		DURON HP	DURON SHP		DURON UHP
		10W-40	5W-30	15W-40	15W-40	10W-30	10W-40
Температура спалаху COC, °C	D92	231	233	228	226	220	229
Кінематична в'язкість cSt @ 40°C cSt @ 100°C	D445	101.2 15.0	74.3 12.1	118 15.6	114 15.4	80.1 12.0	107 15.5
Індекс в'язкості	D2270	155	160	139	142	145	157
Високотемпературна в'язкість при високій швидкості зсуву, cP @ 150°C	D4683	3.9	3.6	4.1	4.1	3.5	4.1
В'язкість при холодному пуску cP @ °C	D5293	5901 (-25)	6290 (-30)	5540 (-20)	5000 (-20)	5570 (-25)	5930 (-25)
Температура застигання, °C	D5950	-33	-36	-36	-36	-42	-42
Гранична в'язкість прокачування, cP @ °C	D4684	24442 (-30)	28600 (-35)	21350 (-25)	18340 (-25)	18160 (-30)	24700 (-30)
Сульфатна зола, % wt	D874	0.80	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0
Лужне число (BN), mg KOH/g	D2896	10.1	10.0	9.8	9.8	10.0	10.0

ВЛАСТИВОСТІ	МЕТОД ASTM	DURON UHP			DURON CLASSIC		DURON EXTRA	
		0W-40	0W-30	5W-40	15W-40	20W-50	15W-40	20W-50
Температура спалаху, COC, °C/°F	D92	224	220	235	231/446	243/470	228/442	231/448
Кінематична в'язкість cSt @ 40°C cSt @ 100°C	D445	82 14.5	65.2 11.5	88.6 14.3	118 15.6	183 20.0	118 15.6	173 19.7
Індекс в'язкості	D2270	180	173	168	139	131	139	131
Високотемпературна в'язкість при високій швидкості зсуву, cP @ 150°C	D4683	3.9	3.4	3.8	4.1	5.1	4.1	5.0
В'язкість при холодному пуску, cP @ °C/°F	D5293	5900 (-35)	5400 (-35)	6290 (-30)	5250 (-20/-4)	6350 (-15/5)	6500 (-20/-4)	6400 (-15/5)
Температура застигання, °C/°F	D5950	-45	-45	-45	-42/-44	-39/-38	-36/-33	-33/-27
Гранична в'язкість прокачування cP @ °C/°F	D4684	28300 (-40)	19600 (-40)	24780 (-35)	22400 (-25/-13)	22880 (-20/-4)	21000 (-25/-13)	20310 (-20/-4)
Сульфатна зола, % wt	D874	1.0	1.0	1.0	1.0	< 1.0	1.0	1.0
Лужне число (BN), mg KOH/g	D2896	9.5	9.7	11.0	8.8	8.8	9.8	9.8

Вищезгадані значення є типовими для стандартного виробництва. Вони не можуть розглядатися як технічні характеристики.

Більше дізнатися: pkpua.com

Написати: info@pkpua.com

Committed to the disciplined operation of our business.



Petro-Canada Lubricants Inc.

2310 Lakeshore Road W. Mississauga, Ontario, Canada L5J 1K2

petrocanadalubricants.com