

СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ VULTREX™ ДЛЯ ОТКРЫТЫХ И ЗАКРЫТЫХ ЗУБЧАТЫХ ПЕРЕДАЧ

Введение

Серия смазочных материалов VULTREX производства компании Petro-Canada для открытых (OGL) и закрытых (EGF) зубчатых передач относится к самым современным продуктам, предназначенным для решения проблем потребителя. Они содержат синтетические компоненты, которые отлично защищают оборудование в самых жестких условиях — в зимние морозы и летнюю жару, при высокой влажности и запыленности.

Смазки VULTREX OGL продлевают срок службы ковшовых компонентов (основано на анализе фактических эксплуатационных данных), позволяя снизить эксплуатационные расходы. Смазка VULTREX OGL Synthetic 2200 соответствует жестким стандартам P&H 520 и превосходит по качеству ведущие конкурирующие продукты.

Смазки VULTREX предназначены для больших зубчатых приводов (как открытых, так и закрытых), работающих в тяжелых условиях, а также подшипников и втулок, которые используются в горном оборудовании и машинах, предназначенных для бездорожья. Смазки VULTREX имеют в своем составе комплексные алюминиевые мыла, обладающие особыми свойствами в части текучести и сдвиговой нагрузки, что обеспечивает защиту оборудования и увеличение срока его службы. Смазки VULTREX OGL отвечают требованиям P&H, Caterpillar (BI), Terex O&K и Komatsu в отношении смазочных материалов для зубчатых передач и могут использоваться в следующих отраслях: горнодобывающей, лесной, целлюлозно-бумажной, строительной и промышленном производстве в целом.

Особенности и преимущества

- **Продлевает срок службы ковшовых компонентов**
 - Смазки VULTREX OGL показали, что они способны продлевать срок службы смазываемых компонентов (зубчатых колес лебедок, пальцев роликов, ведущих и ведомых шестерней) в диапазоне от 33 до 100 %, что означает дополнительные тысячи часов рабочего времени.
 - Уменьшение простоев по причине технического обслуживания и уменьшение количества дорогостоящих ремонтных работ.
 - Полевые испытания проводились на различных карьерных экскаваторах марок P&H и Caterpillar (BI и Terex).
- **Соответствует требованиям P&H к смазкам для ОЗП ковшовых устройств (в редакции от 2016 г.)**
 - Чтобы соответствовать стандарту P&H 520, продукция должна успешно пройти ряд испытаний по стандартам ASTM.
 - Смазка VULTREX OGL Synthetic 2200 соответствует стандарту P&H 520, чего не удалось достичь ведущим конкурирующим продуктам.

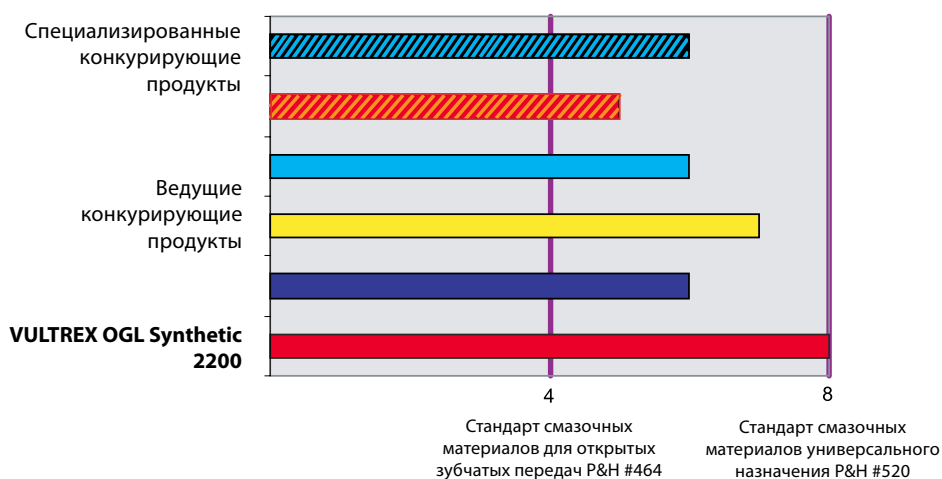
В чем заключается преимущество технологии HT?

Компания Petro-Canada Lubricants использует технологию глубокой гидроочистки нефти HT Purity Process для производства абсолютно прозрачных базовых масел со степенью чистоты 99,9 %. На их основе производится целый ряд смазочных материалов, технологических жидкостей и консистентных смазок, которые значительно увеличивают производительность и надежность работы оборудования наших заказчиков.



VULTREX OGL Synthetic 2200 отвечает стандарту P&H 520

Рейтинг по Стандарту P&H



* Результаты четырех испытаний (нагрузка ОК по Тимкену, тест на удержание на машине Тимкена, испытания на схватывание и износ на четырехшариковой машине трения) сравнивались с требованиями стандартов P&H 464 и P&H 520. В каждом испытании 1 балл присваивался за соответствие стандарту P&H 464 и 2 балла — за соответствие стандарту P&H 520.

- Отвечает требованиям спецификации SD4713 компании CATERPILLAR (ранее Bucyrus International)
 - Смазки VULTREX OGL Synthetic 2200, VULTREX OGL Synthetic All Season 680, VULTREX OGL Synthetic Arctic и VULTREX OGL Heavy 6200 отвечают требованиям спецификации SD4713 для смазочных материалов, применяемых в открытых зубчатых передачах. Смазка VULTREX OGL Heavy 6200 также отвечает дополнительным требованиям спецификации SD4713 для смазочных материалов, применяемых в барабанах электрических лебедок ковшового карьерного оборудования.
- **4 продукта серии VULTREX OGL обеспечивают превосходную защиту от износа и поверхностных повреждений для зубчатых колес и скользящих поверхностей**
 - Непрерывная несмываемая пленка смазки ввиду отсутствия растворителя в составе продукта
 - Хорошая растекаемость и кроющая способность
 - Защита поверхностей от ржавчины и коррозии
 - Предотвращение задиrow и растрескивания зубьев шестерен при повышенной нагрузке
 - Твердые смазывающие вещества в составе для защиты поверхностей и уменьшения износа шестерен
- **Широкий диапазон рабочих температур**
 - VULTREX OGL Synthetic All Season 680 сохраняет свои свойства в широком диапазоне температур: от -40 °C (-40 °F) до 25 °C (77 °F).
 - VULTREX OGL Synthetic 2200 сохраняет свои свойства в диапазоне температур от -15 °C (5 °F) до 40 °C (104 °F).
 - VULTREX OGL Synthetic Arctic сохраняет свои свойства в диапазоне температур от -40 °C (-40 °F) до 10 °C (50 °F). Смазка прокачивается при температуре вплоть до -50 °C (-58 °F).
 - VULTREX OGL Heavy 6200 сохраняет свои свойства в диапазоне температур от -5 °C (23 °F) до 60 °C (140 °F).
 - В некоторых климатических условиях вам потребуется только продукт VULTREX OGL Synthetic All Season 680.
- **Превосходные адгезионные свойства**
 - Высокая водостойкость — не смывается дождем и снегом.
 - Хорошо удерживается на вращающихся частях оборудования.
 - Хорошо держится на поверхностях и сохраняет необходимую для смазывания оборудования толщину пленки.
- **Не содержит растворителей (включая цитрусовые и хлорированные растворители) и тяжелых металлов, таких как свинец**
 - Пониженный расход смазочных материалов

Применение

Все смазки VULTREX разработаны для использования в автоматических системах распыления либо для прямого нанесения на зубья шестерен, направляющие и полозья или другие смазываемые поверхности.

Основные области применения смазок VULTREX:

- Карьерная и строительная ковшовая техника
- Экскаваторы-драглайны
- Шестерни шаровых мельниц и измельчителей
- Приводы вращающихся печей
- Буровые установки
- Стальные канаты
- Большие подшипники, вращающиеся с малой скоростью
- Полозья, направляющие, рукояти ковшей и рейки
- Втулки
- Ходовые системы

VULTREX OGL SYNTHETIC 2200 — это высокоэффективная синтетическая смазка для открытых зубчатых передач, не содержащая растворителей. Смазка VULTREX OGL Synthetic 2200 характеризуется высокой устойчивостью к вымыванию: она не смывается с рукоятки ковша при любых погодных условиях и работает в условиях низких температур вплоть до -15 °C (5 °F). Смазка VULTREX OGL Synthetic 2200 соответствует стандартам P&H 520 и P&H 464 и спецификациям SD4713 компании Caterpillar (ранее BI). Она одобрена компанией Komatsu для смазывания механизма венцовой шестерни гидравлических экскаваторов, выпускаемых этой компанией.

VULTREX OGL SYNTHETIC ALL SEASON 680 — это не содержащая растворителей синтетическая смазка для открытых зубчатых передач, предназначенная для круглогодичного использования в разнообразных климатических условиях; минимальная рабочая температура — -40 °C (-40 °F). Смазка VULTREX OGL Synthetic All Season 680 соответствует стандарту P&H 464 для смазок ОЗП и спецификациям SD4713 компании Caterpillar (ранее BI) для ОЗП. Она одобрена компанией Komatsu для смазывания механизма венцовой шестерни гидравлических экскаваторов, выпускаемых этой компанией.

VULTREX OGL SYNTHETIC ARCTIC — это не содержащая растворителей синтетическая смазка для открытых зубчатых передач. Она предназначена для работы при крайне низких температурах, характерных для зимы в субарктических регионах. Ее работоспособность в таких условиях подтверждена документально, поэтому мы рекомендуем эту смазку для использования в случае низких температур. Смазка VULTREX OGL Synthetic Arctic отвечает стандарту P&H 464 для смазок ОЗП и спецификации SD4713 компании Caterpillar (ранее BI) для ОЗП. Она одобрена компанией Komatsu для смазывания механизма венцовой шестерни гидравлических экскаваторов, выпускаемых этой компанией.

VULTREX OGL HEAVY 6200 (содержит синтетические смазочные вещества) — это не содержащая растворителей смазка для открытых зубчатых передач, вязкость которой выше, чем у других продуктов серии VULTREX OGL. Она подходит для самых тяжелых условий эксплуатации и высоких температур, когда прокачиваемость при низких температурах не требуется. Смазка VULTREX OGL Heavy 6200 соответствует стандарту P&H 464 и спецификации SD4713 компании Caterpillar (ранее BI), включая особые требования к смазке зубчатых передач электрических лебедок карьерного ковшового оборудования. Смазка VULTREX OGL Heavy 6200 не предназначена для смазывания втулок или подшипников.

VULTREX EGF-1000 (содержит синтетические смазочные вещества) — это специализированная смазка, предназначенная для закрытых зубчатых передач драглайнов, ковшового оборудования и экскаваторов большой грузоподъемности. Она создает чрезвычайно устойчивую смазочную пленку и отлично защищает от износа. Предназначена для зубчатых колес, для которых, согласно спецификации изготовителя, требуется вязкость от 1000 сСт или необходима полужидкая смазка.

Продукт VULTREX EGF-1000 успешно использовался в качестве смазки для закрытых зубчатых передач электрического ковшового карьерного оборудования, подземных горных локомотивов и во многих других случаях. Благодаря исключительной текучести, устойчивости пленки и сопротивлению износу смазка VULTREX EGF-1000 также применялась для зубчатых колес шаровых мельниц. Она отлично работает в червячных передачах, где имеются зубчатые колеса из медных сплавов и где невозможно использовать противозадирные присадки, содержащие серу или фосфор.

Особенности эксплуатации

Линейка смазок VULTREX производства компании Petro-Canada обеспечивает длительную эксплуатацию оборудования при нормальных условиях работы вплоть до максимальных рекомендованных температур. Однако фактический срок службы смазки зависит от конструкции системы и методов эксплуатации.

Типовые рабочие показатели

СВОЙСТВО	МЕТОД ИСПЫТАНИЯ	VULTREX OGL				VULTREX
		Synthetic Arctic	Synthetic All Season 680	Synthetic 2200	HEAVY 6200	EGF 1000
Марка вязкости по NLGI	D217	---	0/00	0	0	000
Температура каплеобразования, °C/°F	D2265	191/376	223/433	239/462	225/437	205/401
Пенетрация смазки за 60 ходов	D217	386*	406	384	377	451
Коррозия меди	D4048	1b	1a	1b	1a	1a
Температура вспышки, °C/°F (базовая жидкость)	D92	164/327	177/351	196/385	333/631	203/397
Вязкость базовой жидкости сСт при 40 °C (104 °F)	D445	765	760	2181	6489	412
Подвижность, г/с	PCM 533					
при 0° C (32 °F)					0,112	
при -5 °C (23 °F)					0,073	
при -10 °C (14 °F)						
при -20 °C (-4 °F)		---	---	0,050		
при -25 °C (-13 °F)		---	---	0,022		0,034
при -30 °C (-22 °F)		---	---	0,010		0,010
при -35 °C (-31 °F)		---	0,126			
при -40 °C (-40 °F)		---	0,052			
при -45 °C (-49 °F)		0,020	0,019			
при -50 °C (-58 °F)		0,005				
Нагрузка ОК по Тимкелю, кг/фунты	D2509	14/30	14/30	23/50	---	23/50
Схватывание на ЧМТ, кг	D2596	800****	800****	800	800	400
Износ на ЧМТ, диаметр следа, мм	D2266	0,6	0,5	0,7	0,7	0,6
Минимальная температура** при подаче через централизованную систему распределения, °C/°F		-40/-40	-40/-40	-15/5	-5/23	-30/-22
Рекомендуемый диапазон рабочих температур, °C/°F		-40-10/ -40-50	-40-25/ -40-77	-15-50/ 5-122	-5-60/ 23-140	-40-100***/ -40-212

Вышеуказанные значения являются типовыми для стандартного производства. Они не могут рассматриваться как технические характеристики.

* Пластиковый конус

** На основе испытаний на прокачиваемость, но результат зависит от конструкции и типа распределительной системы, длины и диаметра линий, режима нанесения и скорости нагнетания давления.

*** После заполнения картера передачи система может работать при низких температурах вплоть до -40 °C (-40 °F), что подтверждено фактическими эксплуатационными данными.

**** Измерено до добавления разбавителя в соответствии с требованиями спецификации SD 4713 компании Vucyrus International.

Чтобы заказать продукцию или подробнее узнать о том, как Petro-Canada Lubricants может помочь вашему бизнесу, посетите наш сайт lubricants.petro-canada.com или напишите нам по адресу lubecsr@petrocanadalsp.com



IM-7875R (2016.08)

™ Принадлежит или используется по лицензии.

Выше Мировых Стандартов.™

