

ТРАНСМИССИОННОЕ МАСЛО TRAXON™ 85W-140

Введение

Трансмиссионное масло TRAXON XL 85W-140 производства компании Petro-Canada – это высококачественная всепогодная трансмиссионная жидкость, специально разработанная для эксплуатации при экстремально высоких рабочих температурах, где требуются масла стандарта GL-5 SAE 140. Она обеспечивает превосходную длительную защиту от износа, чтобы продлить срок эксплуатации оборудования, сократить время его простоя и уменьшить эксплуатационные расходы.

Для производства масла TRAXON применяется технология гидроочистки (HT), позволяющая получать прозрачное базовое масло со степенью чистоты 99,9%. Благодаря удалению примесей, которые негативно сказываются на производительности масел, полученных обычным способом, а также добавлению специального пакета присадок, трансмиссионное масло TRAXON обеспечивает максимальную производительность оборудования.

Особенности и преимущества

Отличная защита от износа

- Превосходная стойкость к сдвигу и добавление противоизносных противозадирных присадок обеспечивают защиту оборудования в жестких условиях эксплуатации с высокой нагрузкой и высокой рабочей температурой, продлевают срок службы оборудования и сокращают эксплуатационные расходы
 - Стабильность при сдвиге обеспечивает постоянный коэффициент вязкости, особенно при повышенных температурах, что предотвращает непосредственный контакт металлических поверхностей («сухое трение») и износ
 - Обеспечивает превосходную защиту от откалывания зубьев в местах образования многочисленных задиров на поверхности зубьев зубчатого колеса в результате воздействия циклической нагрузки

Длительный срок службы

- Длительный срок службы трансмиссионного масла TRAXON позволяет снизить эксплуатационные расходы и увеличить время безотказной работы оборудования
 - Интервалы замены масла до 400 000 км (250 000 миль)* позволяют максимально увеличить срок службы оборудования
 - Снижает образование осадка, лакового налета или твердого углеродистого нагара для лучшей защиты от износа

Спецификации промышленных и OEM-производителей

Масло TRAXON 85W-140 одобрено согласно требованиям международного стандарта SAE J2360 Global Standard (панель US MIL-PRF-2105E) (PRI GL 0795 и 0920). Это означает, что клиенты во всем мире могут быть уверены, что используют смазочные материалы признанного качества, которое можно измерить.

Масло TRAXON 85W-140 соответствует требованиям стандарта API Gear Lubricant Service GL-5 и API MT-1 Gear Lubricant для тяжело нагруженных механических трансмиссий.

Масло TRAXON 85W-140 отвечает требованиям Mack в случае когда указано использование трансмиссионного масла GO-J. Оно одобрено ZF как смазочный материал TE-ML классов 05A, 12M, 16D и 21A (ZF000778 и ZF003390). TRAXON 85W-140 также соответствует спецификации Meritor 0-76-E и отвечает требованиям Scania 1:0 для мостов.

Области применения

Масла TRAXON производства компании Petro-Canada рекомендуются для использования в дифференциалах, механизмах отбора мощности и главной передаче в легковых автомобилях, грузовиках и внедорожниках, используемых в строительстве, сельском хозяйстве, лесозаготовке и добыче полезных ископаемых. Тип и марка трансмиссионного масла указаны в руководстве производителя оборудования.

В чем заключается преимущество технологии HT?

Компания Petro-Canada Lubricants использует технологию глубокой гидроочистки нефти HT Purity Process для производства абсолютно прозрачных базовых масел со степенью чистоты 99,9%. На их основе производится целый ряд смазочных материалов, технологических жидкостей и консистентных смазок, которые значительно увеличивают производительность и надежность работы оборудования наших заказчиков.



*Рассчитано на основании нормальной работы в условиях шоссе; данные значения необходимо уменьшить при работе в суровых условиях эксплуатации, а также при использовании в профессионально-технической сфере и/или для перемещения по бездорожью.

Масла TRAXON рекомендуются для большинства типов универсальных шарниров с масляной смазкой, колесных подшипников, планетарных комплектов, рулевых передач и некоторых промышленных редукторов, для которых требуется использование масел, соответствующих категориям GL-3, GL-4 или GL-5.

Ввиду особых требований к смазочным материалам, масла TRAXON не рекомендуется использовать в следующих системах:

- Автоматические трансмиссии
- Силовые трансмиссии
- Гидростатические приводы и системы, где необходима смазка сцеплений и тормозов, работающих в масляной ванне

- В механических коробках передач на переднеприводных автомобилях когда требуется использование трансмиссионной жидкости для автоматических коробок передач или моторное масло.
- Трансмиссии с ручным переключением передач (например, Spicer), для которых рекомендуется использовать односезонные масла
- Не подходит для использования в определенных механических трансмиссиях, для которых должно использоваться только масло, отвечающее требованиям API GL-4, а использование масла GL-5/MT-1 недопустимо

Типовые технические данные

| СВОЙСТВО | МЕТОД ИСПЫТАНИЯ | TRAXON 85W-140 |
|--|--|--------------------------|
| Плотность, кг/л, 15 °C (60 °F) | ASTM D4052 | 0.8934 |
| Температура воспламенения, СОС, °C (°F) | ASTM D92 | 217 (433) |
| Кинематическая вязкость,, сСт при 40 °C (SUS при 100 °F) сСт при 100 °C (SUS при 210 °F) | ASTM D445 | 355 (1894) 26.1 (129) |
| Вязкость по Брукфильду, сП при -12 °C (10 °F) | ASTM D2983 | 47,760 |
| *Температура, при которой вязкость составляет 150 000 сП, °C (°F) | ASTM D2983 | -16 (3.2) |
| Коэффициент вязкости | ASTM D2270 | 97 |
| Температура застывания, °C (°F) | ASTM D5950 | -24 (-17) |
| Канальная точка, °C (°F) | ASTM D130M | 1b |
| Пенообразование | Последовательность 1 Последовательность 2 Последовательность 3 | 0/0 0/0 0/0 |
| Фосфор, % вес. | ASTM D4951 | 0.099 |
| Сера, % вес. | ASTM D4951 | 0.024 |

Вышеуказанные значения являются типичными для нормальных условий эксплуатации. Они не являются спецификацией.

* Максимальная величина 150 000 сП принята в спецификациях US MIL-PRF-2105E и SAE J2360 при определении низкотемпературных характеристик. Данное значение было выбрано в результате серии испытаний на заднем мосте специальной конструкции, которые показали, что повреждение подшипника ведущей шестерни может произойти при вязкости выше 150 000 сП. Этот метод определяет минимальную безопасную температуру для каждого класса.

Чтобы заказать продукцию или подробнее узнать о том, как Petro-Canada Lubricants может помочь вашему бизнесу, посетите наш сайт lubricants.petro-canada.com или напишите нам по адресу lubecsr@petrocanadalsp.com



IM-7991R (2018.07)

™ Принадлежит или используется по лицензии.



Выше Мировых Стандартов.™

LUBRICANTS