

Трансмиссионное масло TRAXON™ XL SYNTHETIC BLEND 80W-140

Введение

TRAXON XL Synthetic Blend 80W-140 — это всесезонное трансмиссионное масло премиум-класса, разработанное специально для использования в условиях экстремально высоких температур, когда требуется масло класса GL-5 SAE 140. Оно обеспечивает превосходную долгосрочную защиту от износа, способствуя увеличению срока службы оборудования и снижению времени простоев и расходов на техническое обслуживание. TRAXON XL Synthetic Blend обладает отличными всесезонными свойствами и, в частности, подходит для применения при предельно низких температурах. Оно также обеспечивает наилучшую смазку шестеренчатых приводов, которыми оборудованы ручные коробки передач и задние мосты.

Трансмиссионное масло TRAXON XL Synthetic Blend производится с применением технологии гидроочистки (HT) для получения прозрачного базового масла со степенью чистоты 99,9%. Благодаря удалению примесей, которые снижают эффективность конкурирующих масел и добавлению специальных присадок, TRAXON обеспечивает максимальную эффективность.

Особенности и преимущества

Отличная защита от износа

- Отличная устойчивость при сдвиге, противоизносные и противозадирные присадки обеспечивают защиту оборудования в жестких условиях высоких нагрузок и экстремальных температур, что способствует увеличению срока службы оборудования и снижению расходов на техническое обслуживание.
- Стабильность при сдвиге обеспечивает постоянный коэффициент вязкости, особенно при повышенных температурах, что предотвращает непосредственный контакт металлических поверхностей («сухое трение») и износ

- Противоизносные присадки обеспечивают превосходную защиту от откалывания зубьев в местах образования многочисленных задиров на поверхности зубьев зубчатого колеса в результате воздействия циклической нагрузки

Более длительный срок службы

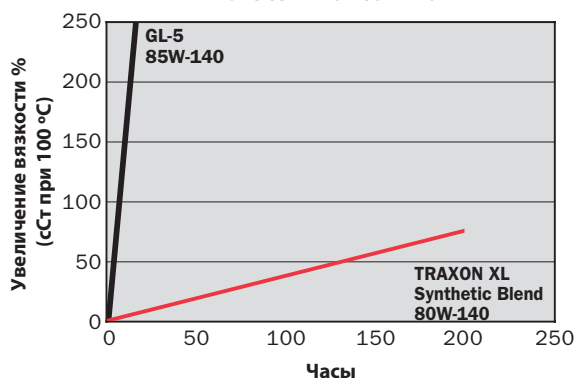
- Масло TRAXON XL Synthetic Blend является более эффективным, чем масла GL-5 марки 85W-140, что подтверждено результатами испытания на окисляемость ДКА. В конечном счете это приводит к снижению эксплуатационных расходов и увеличению времени безотказной работы.
- Для максимального увеличения срока службы оборудования интервалы замены масла увеличиваются до 400 000 км (250 000 миль)*
- Снижает образование осадка, налета и отложение твердого углеродного остатка для защиты от износа

В чем заключается преимущество технологии HT?

Компания Petro-Canada Lubricants использует технологию глубокой гидроочистки нефти HT Purity Process для производства абсолютно прозрачных базовых масел со степенью чистоты 99,9%. На их основе производится целый ряд смазочных материалов, технологических жидкостей и консистентных смазок, которые значительно увеличивают производительность и надежность работы оборудования наших заказчиков.



Испытание на окисляемость ДКА
(СЕС-L-48-A-00) (192 ч при 160 °C)
GL-5 85W-140 и 80W-140



В рамках испытания на окисляемость ДКА эксплуатационные характеристики продукта измеряются тем, насколько кислотность масла (TAN) увеличивается со временем (поэтому чем линия ближе к горизонтали, тем лучше). TRAXON XL Synthetic Blend имеет явное превосходство над трансмиссионными маслами GL-5 марки 85W-140.

*Рассчитано на основании нормальной работы в условиях шоссе; данные значения необходимо уменьшить при работе в суровых условиях эксплуатации, а также при использовании в профессионально-технической сфере и/или для перемещения по бездорожью.

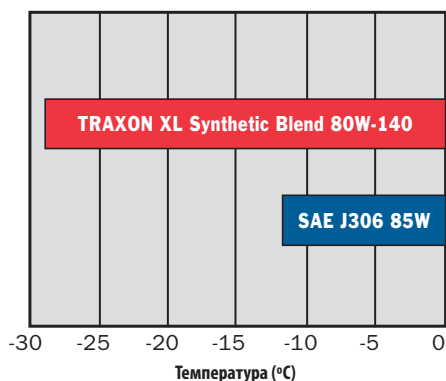
Увеличенная эффективность

- **Механические испытания на стенде FZG показывают, что масло Synthetic/Synthetic Blend GL-5 марки 80W-140s обеспечивает более эффективную передачу крутящего момента по сравнению с маслом на минеральной основе GL-5 85W-140s (от 20 °C до 45 °C при умеренных нагрузках)**
 - Повышение эффективности передачи крутящего момента уменьшает трение и сопротивление смазки для более плавной и эффективной работы, которая может привести к снижению расхода топлива

Защита в условиях низких температур

- **Лучшая защита от воздействия пониженных температур для эксплуатации в холодную погоду**
 - Более легкое переключение передач в условиях низких температур
 - Улучшенная защита зубчатой передачи в условиях низких температур

Сравнение температуры, при которой вязкость масла TRAXON и SAE J306 (°C) составляет 150 000 сП



TRAXON XL Synthetic Blend 80W-140 защищает оборудование при низких температурах лучше, чем масла класса вязкости 85W.

Спецификации промышленных предприятий и производителей оборудования

Масло TRAXON XL Synthetic Blend 80W-140 одобрено в соответствии с глобальным стандартом SAE J2360 (ранее US MIL-PRF-2105E) (PRI GL 0914). Это значит, что заказчики по всему миру могут быть уверены в высоком качестве используемых ими смазочных материалов.

Масло TRAXON XL Synthetic Blend 80W-140 разработано, чтобы отвечать стандартам трансмиссионных масел API GL-5 и API MT-1 для механических КПП, работающих в тяжелых условиях.

Масло TRAXON XL Synthetic Blend 80W-140 одобрено согласно спецификации Mack GO-J для трансмиссионных масел. Оно также отвечает требованиям спецификаций Scania STO 1:0 (только для мостов) и Meritor O-76-B. Внесено в перечень ZF как одобренный для TE-ML смазочный материал классов 05A, 12M, 16D и 21A (ZF002287).

Области применения

Масло Petro-Canada TRAXON XL Synthetic Blend рекомендовано для круглогодичного использования, особенно в условиях низких температур, во многих механических КПП, дифференциалах, коробках отбора мощности и конечных передачах на легковых автомобилях, грузовиках и внедорожных автомобилях, используемых в строительстве, сельском хозяйстве, лесной и горнодобывающей промышленности. Информацию о нужном типе масла и классе вязкости см. в справочнике владельца транспортного средства.

Масло TRAXON XL Synthetic Blend рекомендуется для большинства смазываемых маслом узлов, колесных подшипников, планетарных передач, механизмов рулевого управления и некоторых промышленных редукторов, для которых требуются масла стандарта API GL-3, GL-4 или GL-5.

В связи со специальными требованиями к смазочному материалу TRAXON XL Synthetic Blend не может применяться в следующем оборудовании:

- Автоматические трансмиссии
- Силовые трансмиссии
- Гидростатические приводы и системы, где необходима смазка сцеплений и тормозов, работающих в масляной ванне
- Ведущие мосты со встроенной ручной коробкой передач на автомобилях с передним приводом, где требуется трансмиссионная жидкость для автоматических коробок передач либо моторное масло
- Ручные коробки передач Spicer, для которых требуется сезонное моторное масло
- Не подходит для использования в специальных механических трансмиссиях, для которых допустимо использование только масла, отвечающего требованиям API GL-4, а использование масла GL-5/MT-1 недопустимо

Типовые технические данные

СВОЙСТВО	МЕТОД ИСПЫТАНИЯ	TRAXON XL SYNTHETIC BLEND 80W-140
Плотность, кг/л, 15 °C (60 °F)	ASTM D4052	0.873
Температура вспышки, СОС, °C (°F)	ASTM D92	195 (384)
Кинематическая вязкость, сСт при 40 °C (SUS при 100 °F) сСт при 100 °C (SUS при 210 °F)	ASTM D445	253 (1328) 26.0 (126)
Вязкость по Брукфильду, сП при -26 °C (-14,8 °F)	ASTM D2983	84,600
*Температура, при которой вязкость составляет 150 000 сП, °C (°F)	ASTM D2983	-28.9 (-20.0)
Коэффициент вязкости	ASTM D2270	133
Температура застывания, °C (°F)	ASTM D5950	-36 (-33)
Коррозия меди 3 ч при 150 °C (302 °F)	ASTM D130M	1b
Устойчивость к вспениванию	Последовательность 1 Последовательность 2 Последовательность 3	0/0 10/0 0/0
Фосфор, % вес.	ASTM D4951	0.098
бор, % вес.	ASTM D4951	0.025

Вышеуказанные значения являются типичными для нормальных условий эксплуатации. Они не являются спецификацией

* Максимальная величина 150 000 сП принята в спецификациях US MIL-PRF-2105E и SAE J2360 при определении низкотемпературных характеристик. Данное значение было выбрано в результате серии испытаний на заднем мосте специальной конструкции, которые показали, что повреждение подшипника ведущей шестерни может произойти при вязкости выше 150 000 сП. Этот метод определяет минимальную безопасную температуру для каждого класса.

Чтобы заказать продукцию или подробнее узнать о том, как Petro-Canada Lubricants может помочь вашему бизнесу, посетите наш сайт lubricants.petro-canada.com или напишите нам по адресу lubecsr@petrocanadalsp.com



IM-7992R (2018.07)

™ Принадлежит или используется по лицензии.



Выше Мировых Стандартов.™