

МОТОРНОЕ МАСЛО SUPREME C3-X SYNTHETIC 5W-40



Введение

Petro-Canada Supreme C3-X Synthetic 5W-40, моторное масло для легковых автомобилей, отвечает жестким европейским и североамериканским требованиям к характеристикам моторных масел для легковых автомобилей, внедорожников, фургонов и малотоннажных грузовиков, оснащенных бензиновыми или дизельными двигателями. Supreme C3-X Synthetic 5W-40 отвечает требованиям ACEA C3, API SN/CF, MB 229.51, 229.31/226.5, BMW LL-04, Porsche A40, Renault RN0700/RN0710, Fiat 9.55535-S2 и Ford M2C917-A или превосходит их. Оно одобрено согласно стандарту VW 502 00, 505 00 и 505 01, а также отвечает требованиям к моторным маслам, предъявляемым производителями, которым требуются сертификаты ACEA, например Peugeot и Rover.

Petro-Canada Supreme C3-X Synthetic 5W-40 — это синтетическое моторное масло, гарантирующее снижение расхода топлива. Оно производится на основе высококачественных синтетических базовых масел и передовой системы присадок.

Особенности и преимущества

- **Превосходная текучесть при низкой температуре**
 - Обеспечивает быстрый пуск двигателя в холодную погоду.
 - Обеспечивает надежную защиту двигателя от износа во время пуска при низкой температуре.
- **Превосходная устойчивость к разложению под воздействием высоких температур**
 - Продлевает срок службы двигателя, уменьшая образование шлама, нагара и углеродных отложений на его деталях.
- **Увеличение срока эксплуатации масла и уменьшение его расхода**
 - В состав масла входит модификатор вязкости, устойчивый к сдвигу, обеспечивающий сохранение вязкости и улучшенную защиту подшипников.

- **Отличная защита от износа**
 - В состав масла входят присадки премиум-класса для максимальной защиты от износа.
 - Снижает износ колец, гильз цилиндров и распределительных валов.
 - Продлевает срок службы подшипников.
- **Превосходит отраслевые стандарты производительности**
 - Превышает требования ACEA C3 для бензиновых двигателей и дизельных двигателей малой мощности.
 - Соответствует спецификациям Mercedes-Benz 229.51, 229.31 и 226.5.
 - Одобрено согласно стандарту VW 502 00, 505 00 и 505 01.

Применение

Масло Petro-Canada Supreme C3-X Synthetic 5W-40 рекомендуется для применения в бензиновых и дизельных двигателях легковых автомобилей, внедорожников, фургонов и малотоннажных грузовиков.

Его можно доливать между заменами в минеральное моторное масло того же класса вязкости, но для лучшего результата требуется полная замена масла и фильтра.

Моторное масло для легковых автомобилей Petro-Canada Supreme C3-X Synthetic 5W-40 обеспечивает дополнительную защиту в различных дорожных условиях, включая следующие:

- короткие поездки;
- поездки с продолжительными остановками;
- буксировка прицепа;
- продолжительные поездки по шоссе на высокой скорости;
- поездки при экстремально высоких и низких температурах.

Хотя Petro-Canada Supreme C3-X Synthetic 5W-40 — это высокоэффективное синтетическое моторное масло, рекомендуется придерживаться инструкций производителя транспортного средства относительно замены масла и фильтра.

В чем заключается преимущество технологии HT?

Компания Petro-Canada использует технологию глубокой гидроочистки нефти HT Purity Process для производства абсолютно прозрачных базовых масел со степенью чистоты 99,9%. На их основе производится целый ряд смазочных материалов, технологических жидкостей и консистентных смазок, которые значительно увеличивают производительность и надежность работы оборудования наших заказчиков.



Типовые рабочие показатели

СВОЙСТВО	МЕТОД ИСПЫТАНИЯ	SUPREME C3-X SYNTHETIC 5W-40
Цвет	ASTM D1500	2,5
Температура вспышки в открытом тигле, °C	ASTM D92	233
Кинематическая вязкость сСт при 40 °C сСт при 100 °C	ASTM D445	82,8 14,0
Вязкость при холодном пуске, сП при -30 °C	ASTM D5293	5050
Индекс вязкости	ASTM D2270	172
Температура застывания, °C	ASTM D5950	-45
Предельная вязкость прокачивания, сП при -35 °C	ASTM D4684	33 270
Сульфатная зола, % массы	ASTM D874	0,77
Щелочное число, мг КОН/г	ASTM D2896	7,7
Высокотемпературная вязкость при высокой скорости сдвига (HTHS), сП при 150 °C		3,6

Вышеуказанные значения являются типовыми для стандартного производства. Они не могут рассматриваться как технические характеристики.

