

DURADRIVE™ DCT MV SYNTHETIC МАСЛО ДЛЯ ТРАНСМИССИЙ

МАСЛО ДЛЯ ТРАНСМИССИЙ С ДВОЙНЫМ СЦЕПЛЕНИЕМ МОКРОГО ТИПА ДЛЯ ШИРОКОГО РЯДА ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

Введение

DuraDrive™ DCT MV Synthetic – это полностью синтетическое масло для трансмиссий с двойным сцеплением мокрого типа, подходящее для широкого ряда транспортных средств. Оно было специально разработано, чтобы соответствовать уникальным требованиям к работе в трансмиссиях с двойным сцеплением. Оптимизированный состав обеспечивает оптимальные фрикционные свойства для соответствия требованиям сцеплений, а также превосходно выдерживает нагрузки и работу с синхронизаторами, защищая редуктор. DuraDrive DCT MV Synthetic превосходно защищает шестерни от коррозии и износа, имеет улучшенные антивибрационные свойства и гарантирует текучесть при низких температурах, благодаря чему трансмиссии с двойным сцеплением будут надежно защищены в течение всего срока службы масла.

При разработке этого масла тщательно выверялся баланс между вязкостью и защитой шестерен от износа, благодаря чему оно обеспечивает снижение расхода топлива и при этом оптимальное смазывание шестерен, валов, подшипников и синхронизаторов. Среди преимуществ масла DuraDrive DCT MV Synthetic прекрасная термоокислительная устойчивость и устойчивость при сдвиге, отличная защита от износа и коррозии, а также хорошая текучесть при низких температурах. А его антивибрационные свойства и устойчивость к трению гораздо лучше, чем у многих оригинальных масел от производителей оборудования.

В DuraDrive DCT MV Synthetic используются синтетические базовые масла Petro-Canada PURITY™ VHVI с чистотой 99,9 %. Усиленное передовой технологией присадок, масло DuraDrive DCT MV Synthetic дольше сохраняет свойства свежего масла, демонстрируя непревзойденную эффективность и обеспечивая снижение расходов. DuraDrive DCT MV Synthetic также позволяет значительно экономить на складских запасах, поскольку оно подходит для широкого ряда транспортных средств.

Особенности и преимущества

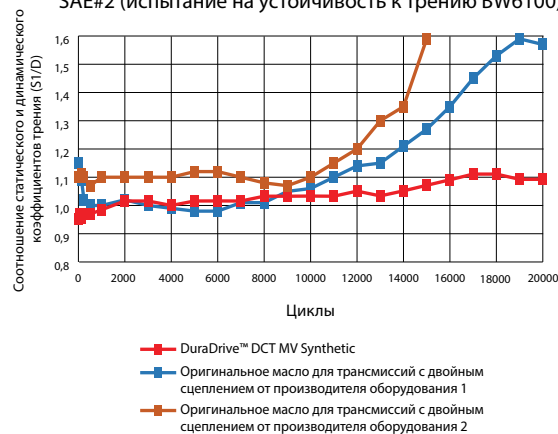
- **Превосходные стабильные фрикционные и антивибрационные свойства**
 - Повышение качества переключения передач и управляемости
 - Обеспечение эффективной работы трансмиссии и экономии топлива
 - Длительное сохранение фрикционных свойств
 - Обеспечение хороших фрикционных характеристик синхронизаторов
 - Надлежащий пуск с контролируемым включением и выключением сцепления

В чем заключается преимущество технологии HT?

Компания Petro-Canada Lubricants использует технологию глубокой гидроочистки нефти HT Purity Process для производства абсолютно прозрачных базовых масел со степенью чистоты 99,9 %. На их основе производится целый ряд смазочных материалов, технологических жидкостей и консистентных смазок, которые значительно увеличивают производительность и надежность работы оборудования наших заказчиков.

DuraDrive DCT MV Synthetic и оригинальное масло для трансмиссий с двойным сцеплением от производителя оборудования

SAE#2 (испытание на устойчивость к трению BW6100)



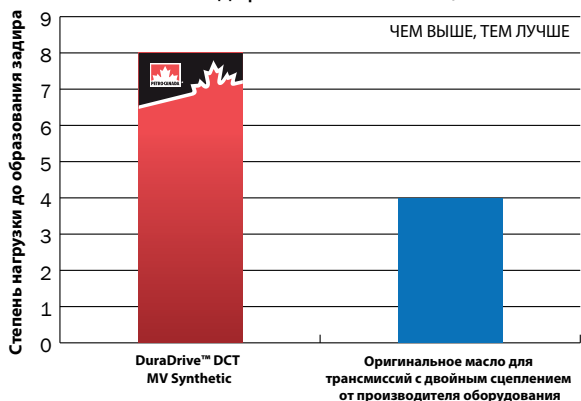
Масло DuraDrive™ DCT MV Synthetic имеет более устойчивые антивибрационные и фрикционные свойства по сравнению с оригинальными маслами для трансмиссий с двойным сцеплением от производителей оборудования.



- **Отличная защита от износа**
 - Продление срока службы трансмиссии
 - Превосходная устойчивость при сдвиге и сохранение толщины масляной пленки в условиях высокой сдвиговой нагрузки, характерных для зубчатых сцеплений

**DuraDrive DCT MV Synthetic
и оригинальное масло
для трансмиссий с двойным сцеплением
от производителя оборудования**

Испытание на задиростойкость FZG (A10/16.6R/90)



DuraDrive™ DCT MV Synthetic демонстрирует более эффективную защиту шестерен и подшипников по сравнению с оригинальными маслами для трансмиссий с двойным сцеплением от производителей оборудования.

- **Превосходный контроль вспенивания**
 - Эффективный и длительный контроль пенообразования
 - Надлежащее смазывание трансмиссии
 - Предотвращение кавитационных повреждений в гидравлической системе

- **Прекрасная устойчивость к термическому и окислительному разрушению**
 - Предотвращение коррозии и образования вредных отложений и шлама
 - Поддержание чистоты и надлежащей работы трансмиссии
 - Минимизация повреждений гидравлических систем и исполнительных механизмов
 - Исключительная устойчивость к окислению и низкая летучесть
- **Высокая эффективность при низких и высоких температурах**
 - Быстрое смазывание компонентов трансмиссии при холодной погоде
 - Сохранение исходной вязкости и прочности масляной пленки в условиях высоких рабочих температур, характерных для сцеплений
 - Надлежащее охлаждение всей системы
- **Совместимость со всеми материалами уплотнения трансмиссий с двойным сцеплением**
 - Обеспечение целостности уплотнений и предотвращение утечек

Применение

Масло DuraDrive DCT MV Synthetic подходит для применения в широком диапазоне трансмиссий с двойным сцеплением мокрого типа, произведенных в Европе, Азии и Северной Америке.

Рекомендуемые области применения масла DuraDrive DCT MV Synthetic см. в таблице применения.

DuraDrive™ DCT MV Synthetic

Таблица применения (масло для трансмиссий с двойным сцеплением мокрого типа)

Применение	Спецификации/транспортные средства (подходит для использования)
Легковые автомобили – производитель в Северной Америке	Chrysler BOT 341 (Power Shift, 6 скоростей)
	Ford WSS-M2C936-A
Легковые автомобили – производитель в Азии	BYD TL 52182 (G 052 182)
	FAW TL 52182 (G 052 182)
	Mitsubishi MZ320065 DiaQueen SSTF-I
	Nissan (WSS-M2C936-A)
	SAIC TL 52182 (G 052 182)
Легковые автомобили – производитель в Европе	Audi TL 52182 (G 052 182)
	Audi TL 52529 (G 052 529)
	BMW 83 22 2 148 578
	BMW 83 22 2 148 579
	BMW 83 22 0 440 214
	BMW 83 22 2 147 477
	Citroën 9734.S2
	Mercedes-Benz MB 236.21 (001 989 85 03)
	Peugeot 9734.S2
	Porsche (Oil No 999.917.080.00)
	Renault BOT 450 (6 скоростей)
	Seat TL 52182 (G 052 182)
	Skoda TL 52182 (G 052 182)
	VW TL 52182 (G 052 182)
	VW TL 52529 (G 052 529)
Volvo 1161838, 1161839	

- Подходит для использования = имеются технические данные, подтверждающие приемлемую эффективность (не имеет одобрения производителя оборудования).
- DuraDrive DCT MV Synthetic не рекомендуется для механических трансмиссий, обычных ступенчатых автоматических трансмиссий, бесступенчатых трансмиссий и электронно-управляемых бесступенчатых трансмиссий.

Типовые рабочие показатели

СВОЙСТВО	МЕТОД ИСПЫТАНИЯ ASTM	DuraDrive DCT MV Synthetic
Плотность, кг/л при 15 °C (60 °F)	ASTM D4052	0,855
Цвет	Визуально	Янтарный
Температура вспышки в открытом тигле, °C/°F	ASTM D92	165 / 329
Температура застывания, °C/°F	ASTM D5950	-51 / -60
Вязкость сСт при 40 °C/сек. Сейболта при 100 °F сСт при 100 °C/сек. Сейболта при 210 °F	ASTM D445	34,5 / 162 6,9 / 49
Индекс вязкости	ASTM D2270	168
Вязкость по Брукфильду сП при -40 °C (-40 °F)	ASTM D2983	12 440
Идентификатор продукта		DDMVDCT

Вышеуказанные значения являются типовыми для стандартного производства. Они не могут рассматриваться как технические характеристики.

Чтобы заказать продукцию или узнать больше о том, как Petro-Canada Lubricants может помочь вашему бизнесу, посетите наш сайт lubricants.petro-canada.com или напишите нам по адресу lubecsr@petrocanadalsp.com



IM-8128R (2018.08)

™ Принадлежит или используется по лицензии.



Выше Мировых Стандартов.™