

Покупка подержанной машины – всегда риск. И чтобы он был оправдан, нужно тщательно проверить автомобиль. С этим чек-листом вы найдете повод для торга или отказа от покупки

## 1. Кузов

### 1.1. Осмотр кузова на предмет дефектов

- 1.1.1. Есть царапины, потертости, неровные зазоры?
- 1.1.2. Коррозия, следы от некачественной полировки?
- 1.1.3. Отличия деталей по цвету?

### 1.2. Проверка ЛКП толщиномером

- 1.2.1. От 50 до 150 микрон. Автомобиль (скорее всего) в родной краске.
- 1.2.2. Больше до 150 микрон – это перекрас либо шпаклевка.

*Кустарную покраску легко определить по визуально различимым переходам, остаткам краски на уплотнительных резинках, прилегающих деталях.*

*О серьезном ДТП может свидетельствовать несовпадающая с годом выпуска маркировка на стеклах автомобиля.*

### 1.3. Осмотр передних лонжеронов, болтов и гаек

- 1.3.1. Нет ли на них сварочных швов, отслоений краски?
- 1.3.2. Не нарушена ли геометрия?
- 1.3.3. Равномерно нанесен герметик?

### 1.4. Каркас

- 1.4.1. Как закрываются двери, багажник?
- 1.4.2. Нет ли перекосов колес относительно кузова?

*Уделите внимание болтам и гайкам, по ним можно делать заключение о том, что деталь демонтировалась.*

*У машин возрастом свыше 5-7 лет особое внимание стоит обращать на проблемные места: арки, кромки дверей и багажника, пороги, нишу запаски.*

*Учтите, ржавчина в укромных местах может свидетельствовать о серьезных ДТП или даже о том, что перед вами **автомобиль-утопленник**.*

*Видео по теме: <https://goo.gl/HjsVj4>*

## 2. Силовые агрегаты

### 2.1. Какое масло заливалось?

- 2.1.1. Как часто менялось?
- 2.1.2. Покупалось на базаре или в официального представителя?
- 2.1.3. Каков уровень масла, расход?
- 2.1.4. Есть ли в масле эмульсия?

Хорошо, если заливалось масло, которое моет двигатель и продлевает ресурс работы. Желательно из премиального сегмента – [Petro-Canada](https://www.petro-canada.com/) или аналоги. Подробнее: <https://goo.gl/aBfJWу>

### 2.2. Двигатель статично

- 2.2.1. Визуальный осмотр на предмет трещин и поверхностных повреждений, подтеков масла, охлаждающей жидкости.
- 2.2.2. Диагностика ЭБУ <https://goo.gl/WMWief>

### 2.3. Двигатель в работе

Двигатель запускают, внимательно слушают, нет ли посторонних звуков, неровностей в работе, обязательно газуют и оценивают цвет выхлопа.

- 2.3.1. Состояние свечей
- 2.3.2. Компьютерная диагностика ДВС <https://goo.gl/C2jN9L>

### 2.4. Коробка

- 2.4.1. **МКПП** лучше всего проверять в движении. При отсутствии дефектов она работает тихо, передачи не выбивает, они включаются четко, без лишних усилий.
- 2.4.2. **АКПП** Проверьте её на корректность работы в различных режимах, пробуксовки, задержки при переключениях, толчки, удары. Обязательно посмотрите уровень жидкости ATF: наличие в ней посторонних металлических включений, характерный жженый запах говорят о том, что от покупки лучше отказаться.

**Роботизированные трансмиссии и вариаторы.** Их тестирование лучше доверить специализированному сервису, который осуществит Stall-Test и диагностику сканером. Так как ремонт в случае поломки может вылиться в серьезные затраты. К примеру, капитальное восстановление DSG обходится в сумму от 1 до 3 тыс. дол.

## 3. Ходовая часть, рулевая и тормозная системы

### 3.1. Осмотр на подъемнике или эстакаде

- 3.1.1. Внешний осмотр на предмет поверхностных дефектов, очагов коррозии, утечек рабочих жидкостей, герметичности отбойников и пыльников, чехлов шарниров на полуосях, тормозных шлангов.
- 3.1.2. Визуальная оценка износа тормозных дисков и колодок. Необходимость замены может стать отличным поводом для торга.

### 3.2. Проверка люфта колес и руля (осуществляется при вывешенных передних колесах)

### 3.3. Оценка ходовой части в движении

- 3.3.1. Уводит ли в сторону?
- 3.3.2. Есть ли посторонние шумы, хрусты, проседания и клевки при торможении, которые могут свидетельствовать об износе амортизаторов, вибрации рулевого колеса?

## 4. Топливная система

### 4.1. Бензиновые авто и машины с ГБО

*Бензиновые машины, в том числе с установленным ГБО, при правильном обслуживании и заправке на проверенной АЗС редко доставляют проблемы со стороны топливной аппаратуры.*

### 4.2. Дизельные авто

*Дизельные машины куда капризнее, особенно при больших пробегах. Поэтому форсунки следует тщательно проверять, так как они могут доставить неприятности в холодное время года.*

## 5. Электрика

### 5.1. Визуальный осмотр внутри двигателя

- 5.1.1. Высоковольтная проводка целая?
- 5.1.2. Есть окисления на контактах?
- 5.1.3. Есть не заводские скрутки и спайки, которые свидетельствуют о коротком замыкании?

## 5.2. Генератор, автомагнитола, световые приборы и другие системы

Генератор тестируется вольтметром. Затем проверяют работоспособность автомагнитолы, световых приборов и всех систем авто – от центрального замка, климат-контроля, стеклоподъемников до систем безопасности, пневматической подвески, электронных помощников вроде ABS, ESP, парктроника и т. д.

## 5.3. Сканирование блоков ЭБУ

Желательно просканировать каждый блок ЭБУ с помощью сканера в техцентре. Если такой возможности нет, проверьте электрику хотя бы недорогим OBD-II адаптером, который связывается с вашим смартфоном по Bluetooth или Wi-Fi и выводит на его экран основные ошибки по автомобилю.

## 6. Пробег

**Скручивание пробега** – дело тонкое. Дилетанты здесь часто допускают ошибки: то информацию не во всех блоках подкорректируют, то об износе руля забудут. Поэтому ваша задача – вывести их на чистую воду. Видео по теме: <https://goo.gl/NZ4MBY>

- 6.1. Состояние pedalного узла?
- 6.2. Состояние деталей экстерьера?
- 6.3. Состояние рулевого колеса?

Если у авто с пробегом за 100 тыс. км они выглядят как новые, скорее всего пробег гораздо больше, а для его сокрытия проводились косметические работы. Обязательно поинтересуйтесь, есть ли у продавца **сервисная книжка**, загляните в неё, изучите **межсервисные интервалы** и наличие печатей официального дилера.

## 7. Резина и диски

- 7.1. Какого года резина установлена на авто?
- 7.2. Какой остаток протектора и нет ли поверхностных дефектов?
- 7.3. Соответствует ли резина заданному сезону?
- 7.4. Имеется ли дополнительный комплект дисков с резиной?
- 7.5. В каком состоянии диски, есть ли на них следы ремонта?

## 8. Лобовое и другие стекла

*Осматриваются для того, чтобы понять, не была ли машина в ДТП, при котором стекла в результате повреждения меняют.*

- 8.1. Есть ли сколы и трещины?
- 8.2. Если ли потертости от дворников?
- 8.3. Работают функции обогрева?

## 9. Оптика и вспомогательное освещение

- 9.1. Убедитесь, что на поверхности фар и фонарей, противотуманок нет повреждений и они нормально работают в штатном режиме.
- 9.2. Проверьте, работает ли ближний и дальний свет фар, поворотники, стопы и т. д.

## 10. Кондиционер и климат-контроль

*Выставлять комфортную температуру во время езды на авто придется постоянно, независимо от времени года, поэтому кондиционер следует обязательно проверить на предмет работоспособности. Возможно, его придется заправлять или же чистить, дополнительно меняя фильтр салона, а это уже лишние затраты.*

## 11. Салон авто

- 11.1. Опрятность?
- 11.2. Наличие ремонтных мест?
- 11.3. Подкрасы руля?
- 11.4. Дефекты пластика?

## 12. Наличие базового комплекта

- 12.1. Аптечка
- 12.2. Запаска
- 12.3. Домкрат

## 13. Днище и пороги

- 13.1. Есть ли дефекты?
- 13.2. Видны ли попытки скрыть дефекты? (Осматривать лучше на подъемнике)

## 14. Работоспособность всех кнопок, лючка бензобака, зеркал

*Чем старше машина, тем выше вероятность того, что она имеет определенные неисправности, поэтому проверку нужно проводить как можно тщательнее.*

## 15. Уровень рабочих жидкостей

*Если недостает масла либо антифриза, тормозной жидкости, нарушаются условия эксплуатации авто.*

## 16. Ремень или цепь ГРМ

*Их осматривают, чтобы убедиться в целостности. Но даже если всё хорошо, при покупке авто с пробегом свыше 100 тыс. км. ремни лучше сразу же поменять.*

## 17. Состояние подкапотного пространства

17.1. Есть ли утечки?

17.2. На месте ли крышки, уплотнители и шумоизоляция капота?

## 18. Ключи

*Если авто продается от первого или второго владельца, как правило, они предоставляют комплект из двух-трех ключей и дополнительные брелоки от сигнализации. Это однозначно плюс, однако о доп. сигнализации подумать стоит.*

## 19. Тюнинг

*Убедитесь, что тюнинг кузова, салона проводился не из-за случившегося ДТП и не для сокрытия имеющихся дефектов.*

## 20. Документы

*Желательно переоформлять авто на себя. Так вы будете знать, что с документами всё в порядке. Стоимость услуги для легкового авто \$80 – \$100.*

*Если продавец согласится дать вам VIN-код или государственный номер машины, можно будет предварительно провести онлайн-проверку с помощью специализированных сервисов. Бесплатная проверка VIN: <https://goo.gl/eqNrCv>*

**ХОРОШЕГО ТОРГА И УДАЧНОЙ ПОКУПКИ!**